



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 23 lipca 2020 r.

Poz. 5761

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR BDG.031.8.2020

z dnia 13 lipca 2020 r.

w sprawie powierzenia Gminie Miasto Częstochowa realizacji zadania publicznego z zakresu lokalnego transportu zbiorowego Gminy Mykanów na linii komunikacyjnej Częstochowa – Wierzchowisko – Częstochowa

Na podstawie art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) w wykonaniu uchwały nr 409.XXX.2020 Rady Miasta Częstochowy z dnia 8 czerwca 2020 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miastem Częstochowa a Gminą Mykanów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały nr 149/XVII/2020 Rady Gminy Mykanów z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miastem Częstochowa a Gminą Mykanów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, strony Porozumienia: **Gmina Miasto Częstochowa**, reprezentowana przez – Pana Krzysztofa Matyjaszczyka - Prezydenta Miasta Częstochowy zwana dalej Miastem, **Gmina Mykanów** reprezentowana przez Pana Dariusza Pomadę - Wójta Gminy Mykanów zwana dalej Gminą, działając w imieniu społeczności lokalnej, w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawierają Porozumienie międzygminne, o następującej treści:

§ 1. Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji zadanie publiczne z zakresu lokalnego transportu zbiorowego Gminy Mykanów, polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej Częstochowa – Wierzchowisko – Częstochowa.

§ 2. W imieniu Miasta prawa i obowiązki organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy wykonuje Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie z siedzibą 42-202 Częstochowa, ul. Legionów 52.

§ 3. Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym stron Porozumienia jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z o. o. z siedzibą 42-216 Częstochowa, al. Niepodległości 30, dalej zwane Operatorem.

§ 4.1. Gmina ustala dla swojego terenu zakres usług komunikacyjnych, stosownie do potrzeb mieszkańców Gminy i własnych możliwości finansowych. Gmina w szczególności proponuje przebieg linii komunikacyjnej na swoim terenie, ilość kursów oraz usytuowanie przystanków.

2. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 ustala Miasto, w uzgodnieniu z Gminą.

3. Wnoszone przez Gminę wnioski dotyczące zmiany przebiegu linii komunikacyjnej, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości trasy oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej i zatwierdzenia przez Miasto.

4. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras przejazdu lub niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu pasażerów.

5. W uzasadnionych przypadkach, przy wystąpieniu tzw. siły wyższej (np. strajki i inne spory zatrudnieniowe, klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, blokady dróg itp.), Miasto może wprowadzić zmianę trasy linii oraz lokalizacji przystanków, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą.

§ 5. 1. Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z obowiązującym „Regulaminem przewozów osób w komunikacji miejskiej w Częstochowie” określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy.

2. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym oraz regulaminu przewozu osób w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Prezydenta Miasta Częstochowy.

3. Ustalanie wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Częstochowy.

4. Na trasie linii autobusowej, ustalonej na podstawie niniejszego Porozumienia obowiązują wyłącznie bilety emitowane przez Operatora.

§ 6. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia Operatorowi nieodpłatnego korzystania z przystanków i pętli na terenie Gminy;
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, odśnieżania;
- 3) utrzymania we właściwym stanie nawierzchni jezdni w obrębach przystanków i na pętlach autobusowych znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy oraz ponoszenia z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich;
- 4) oznakowania przystanków znakami drogowymi pionowymi D-15;
- 5) wyposażenia przystanków w elementy infrastruktury tj. wiaty przystankowe, ławki, kosze, tabliczki na rozkłady jazdy, tablice ogłoszeniowe itp. i ich konserwacji,
- 6) zapewnienia warunków dla postojów autobusów na pętlach.

§ 7. Operator w ramach realizacji zadania przewozowego objętego zakresem niniejszego Porozumienia zapewnia:

- 1) wyposażenie w rozkłady jazdy oraz informacje dla pasażerów (komunikaty o zmianach w kursowaniu, objazdach itp.) wszystkie przystanki, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1.
- 2) dystrybucję biletów,
- 3) kontrolę biletów i windykację należności za przejazdy bez ważnego biletu.

§ 8. 1. Numer linii komunikacyjnej przebiegającej przez teren Gminy oraz jej trasę określa załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. Koszty funkcjonowania linii komunikacyjnej na terenie Gminy, w okresie trwania Porozumienia, wraz ze sposobem ich obliczenia określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Do rozliczeń z Gminą, w zakresie realizacji zadania określonego w § 1, jako granicę rozliczenia wozokilometrów przyjmuje się granicę administracyjną Miasta i Gminy.

§ 9. 1. Gmina z tytułu realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia przekaże w formie dotacji celowej na rzecz Miasta kwotę przeznaczoną na realizację zadań własnych w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego określoną w załączniku nr 2 do Porozumienia.

2. W przypadku zmian w rozkładzie jazdy, skutkujących zmianą planowanej ilości wozokilometrów na dany rok lub stawki za wozokilometr, Miasto przedstawi nową kalkulację dotacji celowej, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia nowego rozkładu jazdy. Powyższe zmiany wymagają zawarcia przez strony pisemnego aneksu do niniejszego Porozumienia i zmiany załączników.

3. Zmiany rozkładów jazdy, polegających na zmianie godzin odjazdów, a nie powodujących zmiany liczby kursów i kwoty dotacji nie wymagają podpisania aneksu, lecz pisemnego uzgodnienia między stronami Porozumienia.

§ 10. 1. Dotacja Gminy przekazywana będzie z góry, w równych ratach miesięcznych, w terminie do 15 dnia każdego miesiąca kalendarzowego na rachunek bankowy Miasta: Gmina Miasto Częstochowa Bank Handlowy S.A. nr 06 1030 1104 0000 0000 9325 2000

2. Miasto zobowiązuje się do wykorzystania dotacji zgodnie z przeznaczeniem i na warunkach określonych w Porozumieniu.

3. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dotacji o której mowa w ust.1, Gmina jest zobowiązana do zapłaty odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie wyznaczonego terminu. Za termin wpływu dotacji przyjmuje się dzień uznania rachunku bankowego Organizatora.

§ 11. 1. Dotacja w części niewykorzystanej do końca roku budżetowego tj. 31 grudnia podlega zwrotowi do Gminy w terminie do dnia 31 stycznia następnego roku na rachunek bankowy: Gmina Miasto Częstochowa Bank Handlowy S.A. nr 06 1030 1104 0000 0000 9325 2000

2. Ostateczne rozliczenie dotacji celowej za dany rok, wynikające z faktycznie wykonanych kilometrów na rzecz Gminy, Miasto przedstawi Gminie do 31 stycznia następnego roku.

3. Podstawą rozliczenia dotacji o którym mowa w ust.2 będą dokumenty księgowe sporządzone przez Operatora i przekazane Miastu dotyczące danego roku.

4. Gmina zobowiązuje się, w przypadku stwierdzenia w rozliczeniu dotacji za dany rok konieczności dokonania dopłaty, do jej przekazania na rzecz Miasta w terminie do 30 dni od daty otrzymania ostatecznego rozliczenia dotacji, o którym mowa w ust. 2.

5. Miasto zobowiązuje się, w przypadku stwierdzenia w rozliczeniu dotacji za dany rok konieczności dokonania zwrotu, do jej przekazania na rzecz Gminy w terminie do 30 dni od daty otrzymania ostatecznego rozliczenia dotacji przez Gminę, o którym mowa w ust. 2 na rachunek bankowy wskazany w ust.1.

6. W przypadku opóźnienia w płatnościach określonych w ust. 4 i 5, Miastu jak i Gminie, przysługują odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.

§ 12. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od dnia 1 sierpnia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.

§ 13. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji Porozumienia.

§ 14. 1. Każda ze stron może rozwiązać Porozumienie za 1 - miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Jeżeli Gmina przez okres 2 miesięcy nie wywiązuje się z obowiązku ustalonego w § 10 ust. 1 Miastu przysługuje uprawnienie do odstąpienia od Porozumienia w trybie natychmiastowym.

3. Za zgodą stron Porozumienie może być rozwiązywane w każdym terminie.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 15. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej strony Porozumienia.

§ 17. Spis załączników stanowiących integralne części Porozumienia:

1. Załącznik nr 1 – trasa linii komunikacyjnej,

2. Załącznik nr 2 – planowana wysokość dotacji z tytułu funkcjonowania komunikacji miejskiej.

§ 18. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Prezydent Miasta Częstochowy

Wójt Gminy Mykanów

Krzysztof Matyjaszczyk

Dariusz Pomada

Załącznik Nr 1
do porozumienia międzygminnego
Nr BDG.031.8.2020
z dnia 13 lipca 2020 r.

Numer i trasa linii komunikacyjnej:

Linia nr 13

Trasa linii: HUTA WYDZIAŁ TRANSPORTU – Korfantego, aleja Pokoju, Rondo Reagana, Szpitalna, Olsztyńska, Orlik-Rückemanna, Faradaya, Mirowska, Plac Daszyńskiego, aleje Najświętszej Maryi Panny, Kilińskiego (powrót: Dekabrystów, Dąbrowskiego, Nowowiejskiego, Szymanowskiego, Śląska), Polskiego Czerwonego Krzyża, aleja Armii Krajowej, Kisielewskiego, Ludowa, Wola Kiedrzyńska (*Mykanowska, Mała*), Wierzchowisko (*Długa*) – WIERZCHOWISKO

Załącznik Nr 2
do porozumienia międzygminnego
Nr BDG.031.8.2020
z dnia 13 lipca 2020 r.

**Szacunkowe koszty funkcjonowania linii komunikacyjnej nr 13 w Gminie Mykanów w okresie:
od dnia 01.08.2020 roku do dnia 31.12.2020 roku**

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy w wkm – **7 098,00**
2. Stawka za 1 wozokilometr – **7,21 zł** (słownie: siedem złotych 21/100).
3. Planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy – 25 000,00 zł (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o. Powyższa kwota przyjmowana jest dla celu rozliczenia faktycznego kosztu funkcjonowania linii komunikacyjnej nr 13 w Gminie Mykanów, o którym mowa w § 11 niniejszego Porozumienia.
4. Koszt funkcjonowania linii komunikacyjnej nr 13 w Gminie Mykanów, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonej stawki netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Mykanów, stanowi dotację Gminy Mykanów w okresie od dnia 01.08.2020 r. do dnia 31.12.2020 r. w wysokości – 26 176,58 zł (słownie: dwadzieścia sześć tysięcy sto siedemdziesiąt sześć złotych 58/100).