



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 15 października 2026 r.

Poz. 6192

Podpisany przez:

Iwona Andruszkiewicz

Data: 2026-10-15 09:33:21



UCHWAŁA NR 449.XLII.2026 RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 1 października 2026 r.

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony w Częstochowie, w dzielnicach Bleszno i Stradom, w rejonie ulic: Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) oraz art. 3 ust. 1, art. 20 ust. 1 i art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538, 781, 864 i 912) oraz zgodnie z treścią art. 67 ust. 3 pkt 2 i art. 67 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688, z 2024 r. poz. 1824, z 2025 r. poz. 527, 1543 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 781)

Rada Miasta Częstochowy uchwala:

§ 1. 1. Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony w Częstochowie w dzielnicach Bleszno i Stradom, w rejonie ulic: Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej nazywaną dalej „zmianą planu” po stwierdzeniu, że zmiana planu nie narusza ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Częstochowy, przyjętego uchwałą nr 263.XX.2019 Rady Miasta Częstochowy z dnia 21 listopada 2019 r.

2. Zmiana planu obejmuje zmianę zapisów części tekstowej planu, stanowiącej treść uchwały nr 629.XLVI.2021 Rady Miasta Częstochowy z dnia 24 czerwca 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2021 r. poz. 4544) oraz zmianę rysunku planu w granicach obszaru objętego zmianą planu zgodnie z uchwałą nr 223.XX.2025 Rady Miasta Częstochowy z dnia 26 czerwca 2025 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony w Częstochowie, w dzielnicach Bleszno i Stradom, w rejonie ulic: Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej.

§ 2. 1. W uchwale nr 629.XLVI.2021 Rady Miasta Częstochowy z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony w Częstochowie w dzielnicach Bleszno i Stradom, w rejonie ulic: Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 pkt 4:

a) lit. h otrzymuje brzmienie:

„h) KDD – teren drogi dojazdowej,”

b) dodaje się lit. i oraz lit. j w brzmieniu:

„i) UL-PP – teren usług rzemieślniczych lub produkcji przemysłowej,

j) UL-PP-IO – teren usług rzemieślniczych lub produkcji przemysłowej lub gospodarowania odpadami;”;

2) w § 6 ust. 1:

a) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) przeznaczeniu terenu, o którym mowa w § 18a, § 18b i § 23 – należy przez to rozumieć ustalony planem rodzaj użytkowania, zagospodarowania lub zabudowy terenu, któremu podporządkowane są pozostałe sposoby zagospodarowania terenu, zdefiniowane jako uzupełniające, określony zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2404);”;

b) po pkt 4 dodaje się pkt 4a i 4b w brzmieniu:

„4a) przeznaczeniu uzupełniającym terenu, o którym mowa w § 18a i § 18b – należy przez to rozumieć ustalony planem rodzaj użytkowania, zagospodarowania lub zabudowy terenu, uzupełniający przeznaczenie terenu i mogący z nim harmonijnie współistnieć, określony zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;”;

4b) przeznaczeniu wykluczonym terenu, o którym mowa w § 18b – należy przez to rozumieć rodzaj użytkowania, zagospodarowania lub zabudowy terenu, do którego realizacji plan nie dopuszcza, określony zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;”;

c) po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) usługach rzemieślniczych, o których mowa w § 18a i § 18b – należy przez to rozumieć działalność gospodarczą spełniającą kryteria rzemiosła, wykonywaną przez osoby fizyczne i podmioty spełniające definicje rzemieślników w rozumieniu ustawy z dnia 22 marca 1989 r. o rzemiośle (Dz. U. z 2026 r. poz. 46);”;

d) po pkt 10 dodaje się pkt 11 w brzmieniu:

„11) udziale powierzchni zabudowy, nadziemnej intensywności zabudowy, udziale powierzchni biologicznie czynnej i wysokości zabudowy, ustalonych w stosunku do terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami UL-PP i UL-PP-IO odpowiadają one definicjom zawartym w ustawie z dnia 27 marca 2023 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w brzmieniu obowiązującym od dnia 24 września 2023 r.”;

3) w § 6 ust. 2 po pkt 9 dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) obszar kolejowy – odpowiada definicji zawartej w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 oraz z 2026 r. poz. 41, 815 i 912).”;

4) w § 8 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) realizacji działalności polegającej na przetwarzaniu odpadów i ich magazynowaniu za wyjątkiem:

a) wstępnego magazynowania odpadów przez ich wytwórcę w miejscu ich wytworzenia,

b) dopuszczenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem UL-PP-IO tymczasowego magazynowania i segregacji odpadów przez prowadzącego działalność polegającą na zbieraniu odpadów;”;

5) w § 14 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W granicach obszaru objętego planem obsługa komunikacyjna odbywać się będzie drogą dojazdową – ulicą Dojazdową, oznaczoną na rysunku planu symbolem KDD, o parametrach określonych w przepisach szczegółowych.”;

6) w § 14 ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) teren oznaczony na rysunku planu symbolem 1KDZ, będący częścią terenu drogi publicznej – ulicy Bór, na skrzyżowaniu z ulicą Dojazdową, oznaczoną na rysunku planu symbolem KDD;”;

- 7) w § 16 pkt 2 lit. d, w § 17 pkt 2 lit. c, w § 18 ust. 1 pkt 2 lit. e tiret czwarte oraz w § 21 pkt 2 lit. c wyrażenie „drogi wewnętrznej, oznaczonej na rysunku planu symbolem KDW” zastępuje się wyrażeniem „drogi dojazdowej, oznaczonej na rysunku planu symbolem KDD;”;
- 8) w § 18 ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„§ 18. 1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem: 1UP, 2UP, 4UP ustala się:”;
- 9) w § 18 ust. 1 pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:
„b) dopuszcza się lokalizację budynków magazynowych na terenach oznaczonych symbolem 2UP i 4UP;”;
- 10) w § 18 ust. 1 pkt 3:
- w lit. d tiret trzecie otrzymuje brzmienie:
„- wysokość innych obiektów budowlanych dla terenu oznaczonego symbolem 1UP, 2UP – maksymalnie 14,0 m,”;
- w lit. e tiret drugie otrzymuje brzmienie:
„- dla terenu 2UP, 4UP – dachy płaskie, jednospadowe, dwuspadowe lub wielospadowe, symetryczne o nachyleniu głównych połaci dachowych do 40°,”;
- 11) w § 18 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 4UP obowiązują ustalenia § 10.”;
- 12) po § 18 dodaje się § 18a w brzmieniu:
„§ 18a. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem UL-PP ustala się:
1) przeznaczenie – teren usług rzemieślniczych lub produkcji przemysłowej;
2) przeznaczenie uzupełniające:
a) teren usług handlu,
b) teren usług biurowych i administracji,
c) teren składów i magazynów,
d) teren komunikacji drogowej wewnętrznej;
3) zasady zagospodarowania terenu:
a) dopuszcza się lokalizację budynków garażowych i wiat,
b) dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych, niezbędnych do prowadzenia działalności,
c) dopuszcza się rozbudowę, nadbudowę i przebudowę oraz zmianę sposobu użytkowania budynków istniejących, z zastrzeżeniem przepisu § 7 ust. 6,
d) obowiązują ustalenia zawarte w § 10,
e) nieprzekraczalna linia zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu:
- 8,0 m od linii rozgraniczającej teren drogi zbiorczej, oznaczony na rysunku planu symbolem 1KDZ i 2KDZ,
- 8,0 m od linii rozgraniczającej będącej jednocześnie granicą obszaru objętego planem od strony wschodniej, przebiegającej wzdłuż ulicy Bór,
- 6,0 m od linii rozgraniczającej teren drogi dojazdowej, oznaczonej na rysunku planu symbolem KDD,

f) zagospodarowanie terenu oraz realizacja inwestycji na terenach przylegających do obszaru kolejowego w odległościach wynikających z przepisów rozdziału 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 oraz z 2026 r. poz. 41, 815 i 912) oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 oraz z 2023 r. poz. 2204), wymaga spełnienia warunków określonych w ww. przepisach,

g) dla terenu znajdującego się:

- w odległości mniejszej lub równej 4 m od granicy działek wchodzących w skład obszaru kolejowego,
- w odległości mniejszej lub równej 10 m od granicy działek wchodzących w skład obszaru kolejowego,
- w odległości mniejszej lub równej 20 m od granicy działek wchodzących w skład obszaru kolejowego

obowiązują szczególne warunki zagospodarowania terenów przyległych bezpośrednio do linii kolejowej oraz ograniczenia w ich użytkowaniu w zakresie sytuowania budowli, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych, wynikające z przepisów ustawy o transporcie kolejowym i aktów wykonawczych;

4) wskaźniki zagospodarowania terenu i zasady kształtowania zabudowy:

- a) nadziemna intensywność zabudowy jako wskaźnik powierzchni całkowitej zabudowy w odniesieniu do powierzchni działki – od 0,1 do 1,6,
- b) udział powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie więcej niż 60%,
- c) udział powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki – nie mniej niż 10%,
- d) wysokość zabudowy:
 - wysokość budynków usługowych, produkcyjnych i magazynowych – maksymalnie 12,0 m,
 - wysokość budynków garażowych i wiat – maksymalnie 6,0 m,
 - wysokość innych obiektów budowlanych – maksymalnie 14,0 m,
- e) geometria dachów:
 - dachy płaskie, jednospadowe, dwuspadowe lub wielospadowe, symetryczne o nachyleniu głównych połaci dachowych do 40°,
 - dachy wiat – jednospadowe lub dwuspadowe symetryczne o nachyleniu połaci dachowych do 25°.”;

13) po § 18a dodaje się § 18b w brzmieniu:

„§ 18b. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem UL-PP-IO ustala się:

- 1) przeznaczenie – teren usług rzemieślniczych lub produkcji przemysłowej lub gospodarowania odpadami;
- 2) przeznaczenie uzupełniające:
 - a) teren usług handlu,
 - b) teren usług biurowych i administracji,
 - c) teren składów i magazynów,
 - d) teren komunikacji drogowej wewnętrznej;
- 3) przeznaczenie wykluczane:
 - a) teren składowiska odpadów,

- b) teren zakładu unieszkodliwiania odpadów,
- c) teren spalarni odpadów,
- d) teren unieszkodliwiania odpadów wydobywczych,
- e) teren instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych;

4) zasady zagospodarowania terenu:

- a) dopuszcza się lokalizację budynków garażowych i wiat,
- b) dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych, niezbędnych do prowadzenia działalności,
- c) dopuszcza się rozbudowę, nadbudowę i przebudowę oraz zmianę sposobu użytkowania budynków istniejących, z zastrzeżeniem przepisu § 7 ust. 6;
- d) zakaz lokalizacji nowych budynków i wiat w granicy istniejących ciągów komunikacyjnych;

5) wskaźniki zagospodarowania terenu i zasady kształtowania zabudowy:

- a) nadziemna intensywność zabudowy – od 0,1 do 1,6,
- b) udział powierzchni zabudowy – nie więcej niż 60%,
- c) udział powierzchni biologicznie czynnej – nie mniej niż 10%,
- d) wysokość zabudowy:
 - wysokość budynków usługowych, produkcyjnych i magazynowych – maksymalnie 12,0 m,
 - wysokość budynków garażowych i wiat – maksymalnie 6,0 m,
 - wysokość innych obiektów budowlanych – maksymalnie 14,0 m,
- e) geometria dachów:
 - dachy płaskie, jednospadowe, dwuspadowe lub wielospadowe, symetryczne o nachyleniu głównych połaci dachowych do 40°,
 - dachy wiat – jednospadowe lub dwuspadowe symetryczne o nachyleniu połaci dachowych do 25°.”;

14) w § 22 pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) teren IKDZ – część terenu drogi zbiorczej – ulicy Bór na skrzyżowaniu z ul. Dojazdową, oznaczoną na rysunku planu symbolem KDD, o szerokości w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu,”;

15) w § 23:

a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„§ 23. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem KDD ustala się:”;

b) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) przeznaczenie – teren drogi dojazdowej – ulica Dojazdowa;”;

2. Na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały nr 629.XLVI.2021 Rady Miasta Częstochowy z dnia 24 czerwca 2021 r. w granicach określonych w uchwale nr 223.XX.2025 Rady Miasta Częstochowy z dnia 26 czerwca 2025 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony w Częstochowie, w dzielnicach Błeszno i Stradom, w rejonie ulic: Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej dokonuje się zmian, obejmujących:

- 1) wydzielenie terenów oznaczonych symbolami UL-PP i UL-PP-IO w miejsce terenu oznaczonego symbolem 3UP;
- 2) wprowadzenie terenu oznaczonego symbolem KDD – droga dojazdowa (ul. Dojazdowa), w miejsce terenu drogi wewnętrznej, oznaczonej symbolem KDW;
- 3) zamieszczenie wyrysu ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Częstochowy, przyjętego uchwałą nr 263.XX.2019 Rady Miasta Częstochowy z dnia 21 listopada 2019 r.

z granicą zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony w Częstochowie, w dzielnicach Błeszno i Stradom, w rejonie ulic: Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej.

§ 3. Załącznikami do niniejszej uchwały są:

- 1) Załącznik nr 1 – rysunek zmiany planu wykonany na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1 000, będący integralną częścią niniejszej uchwały;
- 2) Załącznik nr 2 – rozstrzygnięcie Rady Miasta Częstochowy w sprawie sposobu realizacji zapisanych w zmianie planu inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy oraz zasad ich finansowania;
- 3) Załącznik nr 3 – dane przestrzenne do aktu planowania przestrzennego.

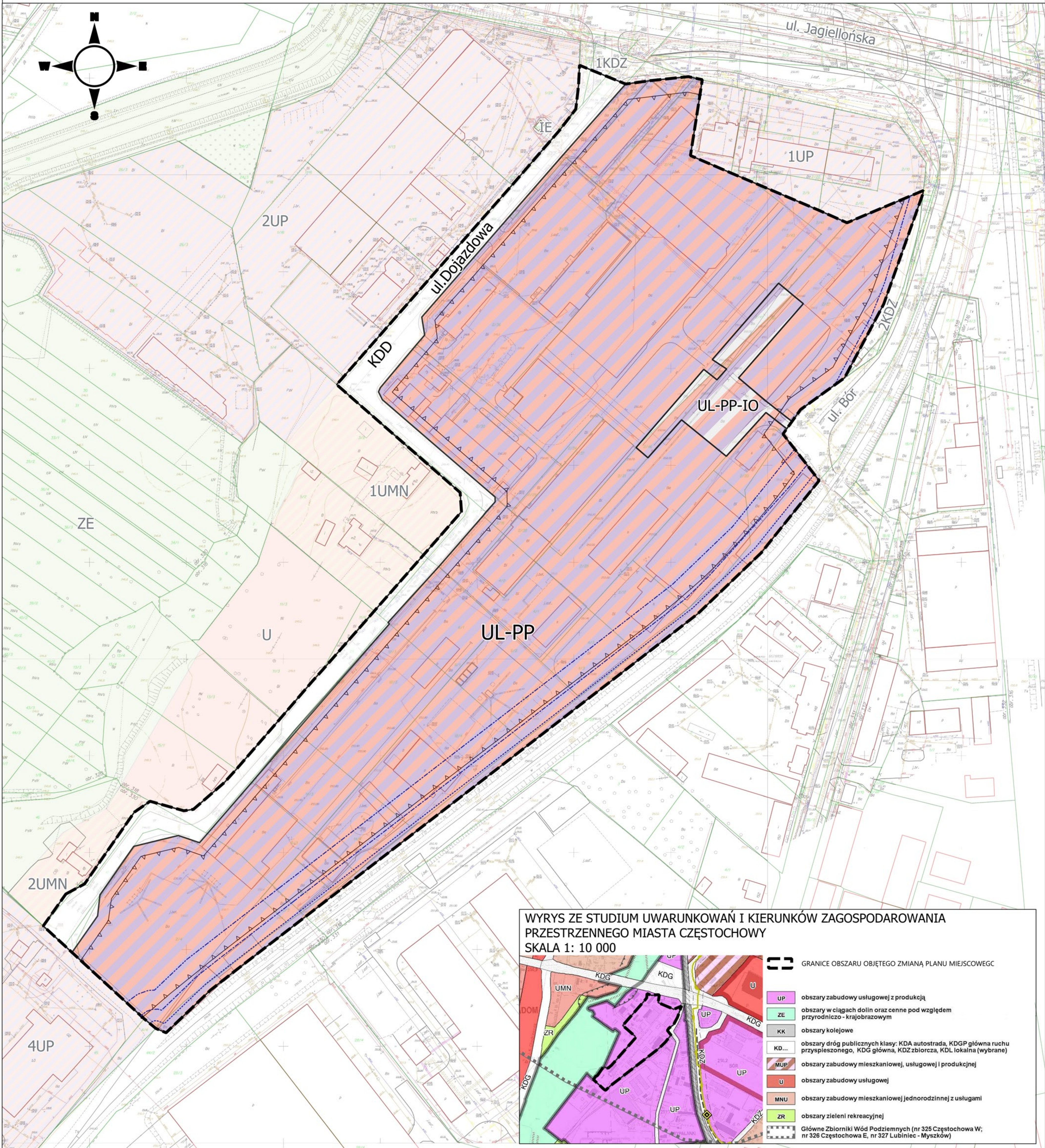
§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

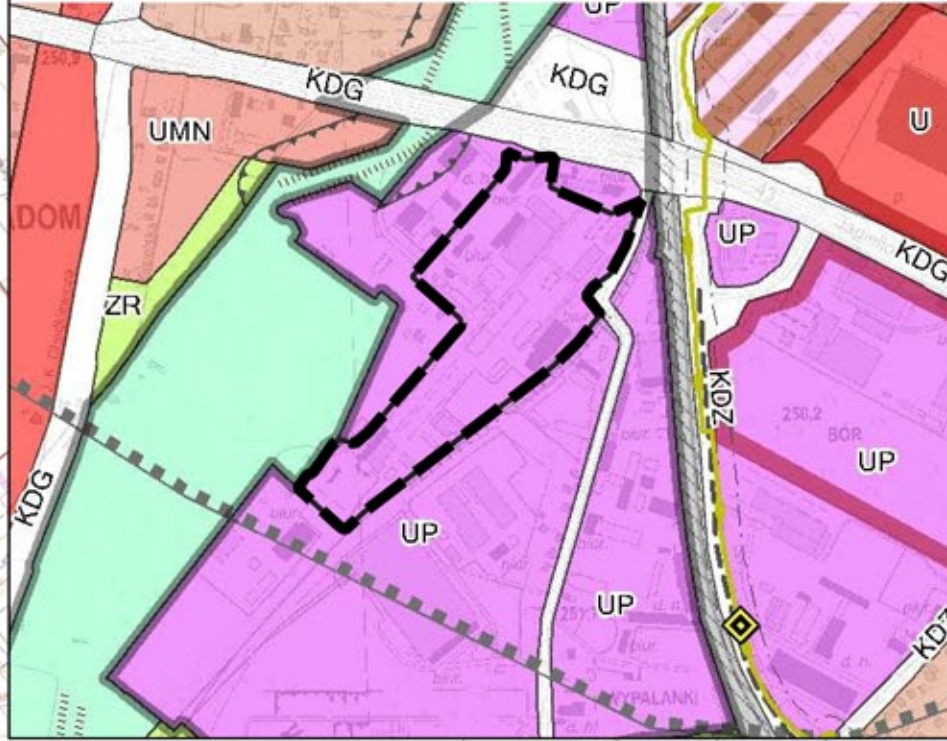
Przewodniczący Rady Miasta Częstochowy

Marcin Biernat

ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
obejmującego obszar położony w Częstochowie,
w dzielnicach Błeszno i Stradom, w rejonie ulic: Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej



WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA CZĘSTOCHOWY
SKALA 1: 10 000



- GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO ZMIANĄ PLANU MIEJSCOWEGO
- UP obszary zabudowy usługowej z produkcją
 - ZE obszary w ciągach dolin oraz cenne pod względem przyrodniczo - krajobrazowym
 - KK obszary kolejowe
 - KD... obszary dróg publicznych klasy: KDA autostrada, KDGP główna ruchu przyspieszonego, KDg główna, KDZ zbiorcza, KDL lokalna (wybrane)
 - MUP obszary zabudowy mieszkaniowej, usługowej i produkcyjnej
 - U obszary zabudowy usługowej
 - MNU obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami
 - ZR obszary zieleni rekreacyjnej
- Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (nr 325 Częstochowa W; nr 326 Częstochowa E, nr 327 Lubiniec - Myszków)

skala 1: 1 000



ZAŁĄCZNIK NR 1
DO UCHWAŁY NR 449.XLII.2026 RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY z dnia 1 października 2026 r.
w sprawie
ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
obejmującego obszar położony w Częstochowie, w dzielnicach Błeszno i Stradom, w rejonie
ulic: Jagiellońskiej, Królewskiej i Dojazdowej
RYSunek PLANU MIEJSCOWEGO

Użyty materiał państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pochodzi z zasobów Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Częstochowy
Część graficzną projektu planu miejscowego opracowano
w układzie współrzędnych PL-2000 południk 18



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNO-PLANISTYCZNA
42-202 Częstochowa, ul. Legionów 52 tel. 34 3707888

LEGENDA

OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO ZMIANĄ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
- NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA

PRZEZNACZENIE TERENÓW WYODRĘBNIONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

- UL-PP TEREN USŁUG RZEMIEŚLNICZYCH LUB PRODUKCJI PRZEMYSŁOWEJ
- UL-PP-IO TEREN USŁUG RZEMIEŚLNICZYCH LUB PRODUKCJI PRZEMYSŁOWEJ LUB GOSPODAROWANIA ODPADAMI
- KDD TEREN DROGI DOJAZDOWEJ

OZNACZENIA O CHARAKTERZE INFORMACYJNYM NIEBĘDĄCE USTALENIAMI PLANU

- GRANICA OBSZARU ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W ODLEGŁOŚCI MNIEJSZEJ LUB RÓWNEJ 4 M OD GRANICY DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W SKŁAD OBSZARU KOLEJOWEGO
- GRANICA OBSZARU ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W ODLEGŁOŚCI MNIEJSZEJ LUB RÓWNEJ 10 M OD GRANICY DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W SKŁAD OBSZARU KOLEJOWEGO
- GRANICA OBSZARU ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W ODLEGŁOŚCI MNIEJSZEJ LUB RÓWNEJ 20 M OD GRANICY DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W SKŁAD OBSZARU KOLEJOWEGO

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 449.XLII.2026
Rady Miasta Częstochowy
z dnia 1 października 2026 r.

Rozstrzygnięcie Rady Miasta Częstochowy o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, należących do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych

Działając zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538 z późn. zm.) w związku z art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 z późn. zm.) Rada Miasta Częstochowy stwierdza, że zmiany wprowadzone niniejszą uchwałą nie wiążą się z koniecznością realizacji lub finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr 449.XLII.2026

Rady Miasta Częstochowy

z dnia 1 października 2026 r.

Zalacznik3.gml

Dane przestrzenne, o których mowa w art. 67a ust. 3 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538 z późn. zm.), w związku z art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 z późn. zm.) ujawnione zostaną po kliknięciu w ikonę.