



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 4 maja 2026 r.

Poz. 2911

Podpisany przez:
Elżbieta Barbara Żabicka-Lakomy
Data: 04.05.2026 09:04:33



UCHWAŁA NR XXVII/505/26 RADY MIASTA KATOWICE

z dnia 27 kwietnia 2026 r.

w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 40 ust. 1 i 2 w związku z art. 39 ust. 4 i art. 39 ust. 9 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1853 z późn. zm.), po przeprowadzeniu konsultacji w trybie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2025 r. poz. 1338 t.j.)

Rada Miasta Katowice uchwała

§ 1. 1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko ustanawia się z dniem 29 czerwca 2026 r. Strefę Czystego Transportu w Katowicach, zwaną dalej „Strefą”, w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Granice Strefy przedstawia w formie graficznej załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2. Strefa zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony.

§ 3. Sposób organizacji ruchu przewiduje umieszczenie na wszystkich wjazdach i wyjazdach ze Strefy odpowiednio znaków drogowych informacyjnych D-54 „Strefa czystego transportu” i D-55 „Koniec strefy czystego transportu” oraz zastosowanie rozwiązań umożliwiających ominięcie Strefy kierującemu pojazdem samochodowym nieuprawnionym do wjazdu do Strefy.

§ 4. Oprócz pojazdów, o których mowa w art. 39 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej „Ustawą”, od zakazu wjazdu do Strefy wyłącza się dodatkowo pojazdy określone w załączniku nr 3 do uchwały.

§ 5. 1. W celu identyfikacji pojazdów samochodowych uprawnionych do wjazdu do Strefy, o których mowa w art. 39 ust. 1 pkt 1-3 Ustawy oraz w załączniku nr 3 do uchwały określa się sposób kontroli wjazdu do Strefy za pomocą danych pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

2. Kontrolę wjazdu do Strefy prowadzą uprawnione służby, zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

§ 6. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Katowice.

§ 7. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Treść uchwały o ustanowieniu Strefy zostanie dodatkowo podana do publicznej wiadomości:

1) na elektronicznej Tablicy Ogłoszeń Urzędu Miasta Katowice;

- 2) w miejscach przeznaczonych do zamieszczania ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Katowice;
- 3) na portalu katowice.eu.

Przewodniczący Rady Miasta Katowice

Łukasz Borkowski

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXVII/505/26
Rady Miasta Katowice
z dnia 27 kwietnia 2026 r.

Granice obszaru Strefy

1. Strefa Czystego Transportu w Katowicach obejmuje drogi publiczne, których zarządcą jest Prezydent Miasta Katowice, położone wewnątrz obszaru określonego w pkt 2, z wyłączeniem ulicy ks. Stanisława Maślińskiego.

2. Granicę Strefy wyznaczają:

- 1) odcinek ulicy ks. Piotra Skargi od skrzyżowania z ulicą Juliusza Słowackiego do skrzyżowania z aleją Wojciecha Korfanteo;
- 2) ulica Stanisława Moniuszki;
- 3) ulica prof. Waleriana Pańki;
- 4) odcinek ulicy Jerzego Dudy-Gracza od skrzyżowania z ulicą prof. Waleriana Pańki do skrzyżowania z ulicą Warszawską;
- 5) odcinek ulicy Warszawskiej od skrzyżowania z ulicą Jerzego Dudy-Gracza do skrzyżowania z ulicą Francuską;
- 6) odcinek ulicy Francuskiej od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Mariacką Tylną;
- 7) ulica Mariacka Tylna;
- 8) ulica Dworcowa od skrzyżowania z ulicą Mariacką Tylną do skrzyżowania z ulicą Juliusza Słowackiego;
- 9) odcinek ulicy Juliusza Słowackiego od skrzyżowania z ulicą Dworcową do skrzyżowania z ulicą ks. Piotra Skargi.

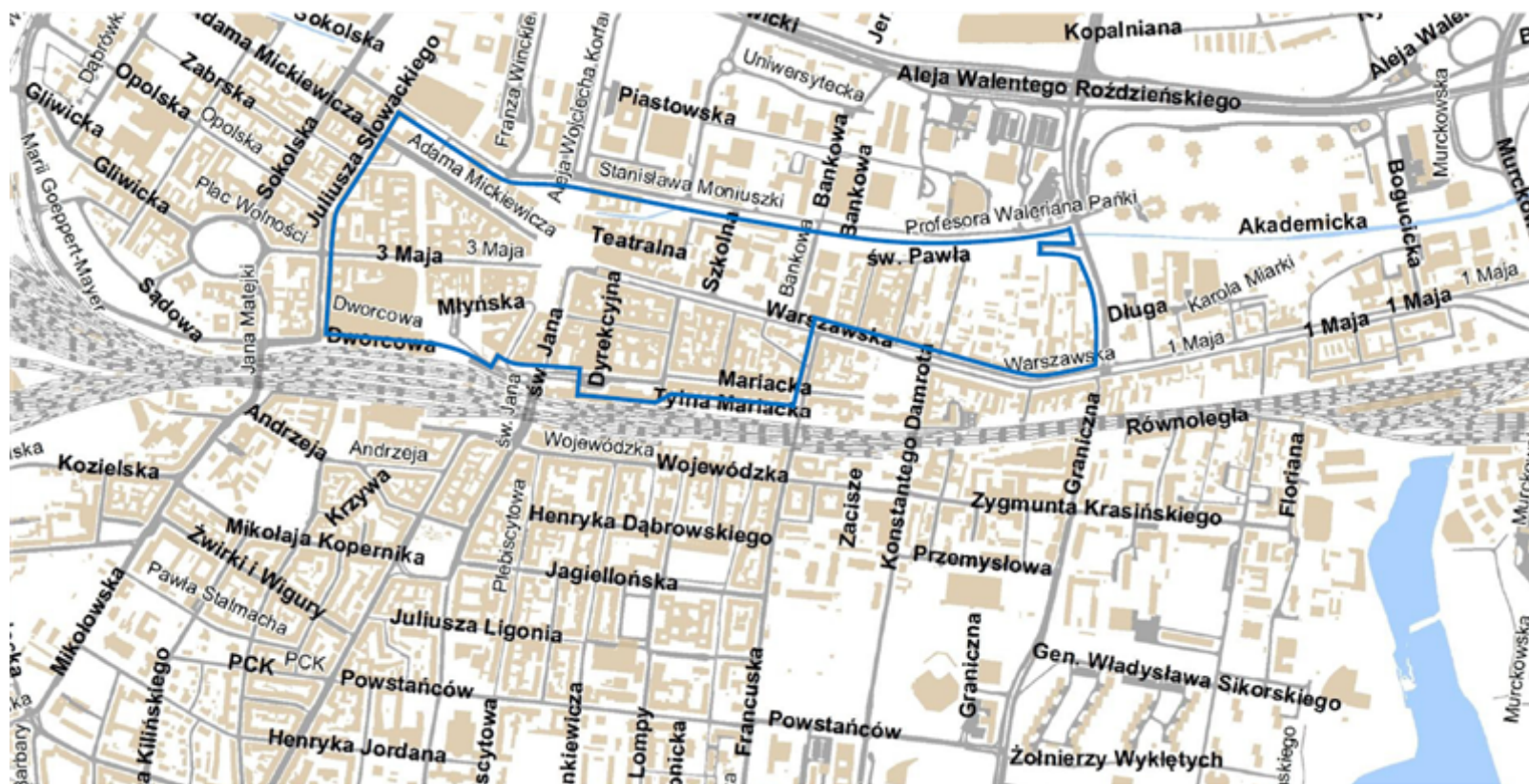
3. Strefa nie obejmuje dróg określonych w pkt 2, oprócz pozostającego w Strefie odcinka ulicy Dworcowej objętego zakazem ruchu.

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXVII/505/26

Rady Miasta Katowice

z dnia 27 kwietnia 2026 r.

STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU MIASTA KATOWICE



Załącznik nr 3 do uchwały nr XXVII/505/26

Rady Miasta Katowice

z dnia 27 kwietnia 2026 r.

Pojazdy dodatkowo wyłączone od zakazu wjazdu do Strefy:

1. Od dnia 29 czerwca 2026 roku do dnia 30 czerwca 2029 roku, pojazdy samochodowe **mieszkańców Katowic**, spełniające następujące wymagania:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 3 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2000 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem samoczynnym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.

2. Od dnia 1 lipca 2029 roku do dnia 31 grudnia 2033 roku, pojazdy samochodowe **mieszkańców Katowic**, spełniające następujące wymagania:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 3 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2000 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem samoczynnym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 5 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2009 r.

3. Od dnia 1 stycznia 2034 roku bezterminowo, pojazdy samochodowe **mieszkańców Katowic**, spełniające następujące wymagania:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem samoczynnym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.

4. Od dnia 29 czerwca 2026 roku do dnia 31 grudnia 2033 roku, pojazdy samochodowe inne niż mieszkańcy Katowic, spełniające następujące wymagania:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 3 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2000 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem samoczynnym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 5 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2009 r.

5. Od dnia 1 stycznia 2034 roku bezterminowo, pojazdy samochodowe inne niż mieszkańcy Katowic, spełniające następujące wymagania:

- 1) z silnikami z zapłonem iskrowym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.;
- 2) z silnikami z zapłonem samoczynnym spełniającymi przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.

6. Od dnia 29 czerwca 2026 roku bezterminowo, następujące pojazdy samochodowe:

- 1) **mieszkańców Katowic** i pozostałych gmin wchodzących w skład Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, będące w ich posiadaniu przed dniem ustanowienia Strefy;
- 2) sklasyfikowane jako motocykle i pojazdy samochodowe inne w klasyfikacji pojazdów określonej w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach;
- 3) autobusy realizujące przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego;
- 4) specjalne, rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach;

- 5) pojazdy zabytkowe, o których mowa w art. 2 pkt 39 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 6) historyczne rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych;
- 7) inne niż wymienione w pkt 6.1)–6.6), które biorą udział lub są wykorzystywane w imprezach wymagających korzystania z drogi w sposób szczególny w trybie art. 65 ustawy Prawo o ruchu drogowym.