

110, poz. 1189 i Nr 115, poz. 1229, Dz. U. z 2004 r. nr 92, poz. 880 oraz z 2005 r. Nr 130, poz. 1087 i Nr 175, poz. 1462.

**Załącznik
do Rozporządzenia Nr 2
Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki
Wodnej w Gliwicach
z dnia 30 marca 2006 r.**

**GRANICE OBWODU RYBACKIEGO
KUŹNICA WARĘŻYŃSKA NR 1**

1. Obwód rybacki zbiornika Kuźnica Warężyńska nr 1

Obwód obejmuje wody zbiornika Kuźnica Warężyńska wraz z wodami doprowadzalników potoku Trzebyczka i rzeki Przemszy do czaszy zbiornika, licząc od pierwszego progu na doprowadzalnikach, oraz odprowadzalnikiem wód ze zbiornika do linii prostej łączącej punkty zbiegu lewego brzegu rzeki

Przemsza i prawego brzegu odprowadzalnika oraz lewego brzegu rzeki Przemsza z lewym brzegiem odprowadzalnika.

Ocena skutków regulacji:

Rozporządzenie pozwoli Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach wykonać obowiązki ustawowe w zakresie gospodarki rybackiej na publicznych wodach płynących Skarbu Państwa, zastąpi dotychczasowy system podziału wód podporządkowany granicom administracyjnym systemem zlewniowym, oraz poprawi wewnętrzną konkurencyjność gospodarki rybackiej i zwiększy nad nią nadzór ze strony organów Państwa.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy oraz sytuację i rozwój regionalny oraz nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu Państwa.

Opracowano w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Gliwicach

1423

**ROZPORZĄDZENIE NR 18/06
WOJEWODY ŚLĄSKIEGO**

z dnia 18 kwietnia 2006 r.

w sprawie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd

Na podstawie art. 16 ust 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U Nr 92, poz. 880, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087)

zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Park Krajobrazowy Orlich Gniazd, zwany dalej „Parkiem Krajobrazowym” obejmuje obszar o pow. 600,85 km² położony w gminach Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Irządze, Janów, Kroczyce, Łazy, Mstów, Myszków, Niegowa, Ogrodzieniec, Olsztyn, Pilica, Poczesna, Włodowice, Zawiercie, Żarki, Żarnowiec w województwie śląskim.
2. Szczegółowy opis granic Parku Krajobrazowego określa załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 2

Szczególnymi celami ochrony w Parku Krajobrazowym jest ochrona specyficznej fizjonomii krajobrazu jako syntezy wartości przyrodniczych i kulturowych, a zwłaszcza zachowanie:

- 1) zróżnicowanej rzeźby terenu Wyżyny Częstochowskiej z elementami rzeźby krawędziowej i krasowej,

w tym ostańcami skalnymi, jaskiniami, schroniskami skalnymi, lejami i źródłami;

- 2) szaty roślinnej, w tym specyficznego rozkładu przestrzennego zbiorowisk roślinnych oraz zbiorowisk muraw kserotermicznych;
- 3) bogactwa flory i fauny z gatunkami reliktowymi i endemicznymi;
- 4) walorów krajobrazowych, w tym elementów charakterystycznego krajobrazu kulturowego z ruinami warowni jurajskich oraz krajobrazu rolniczego; w celu popularyzacji tych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju.

§ 3

1. Na terenie Parku Krajobrazowego obowiązują następujące zakazy:
 - 1) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627, z późn. zm.);
 - 2) umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu

- ryb, oraz wykonywania czynności w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej, rybackiej i łowieckiej;
- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nawodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
 - 4) pozyskiwania dla celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów;
 - 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym, przeciwsuwiskowym, lub budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych;
 - 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody, racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;
 - 7) budowania nowych obiektów budowlanych w pasie o szerokości 100m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem obiektów służących turystyce wodnej, gospodarce wodnej lub rybackiej;
 - 8) likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
 - 9) wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych;
 - 10) prowadzenia chowu i hodowli zwierząt metodą bezściółkową;
 - 11) utrzymywania otwartych rowów ściekowych i zbiorników ściekowych;
 - 12) organizowania rajdów motorowych i samochodowych;
 - 13) używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego na otwartych zbiornikach wodnych.
2. Zakazy, o którym mowa w ust 1 pkt 3, 5, 6, 7 nie dotyczą obszarów:
- 1) przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gmin na cele zabudowy mieszkaniowej, zabudowy usługowej, zabudowy techniczno-produkcyjnej, komunikacji infrastruktury technicznej, zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych hodowlanych i ogrodniczych,
 - 2) gruntów rolnych lub leśnych, które są objęte zgodą na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które utraciły moc na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o za-

gospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139, z późn. zm.)

3. Zakaz, o którym mowa w ust 1 pkt 4 nie dotyczy obszarów, na których prowadzone są prace związane z poszukiwaniem i rozpoznaniem złóż oraz obszarów wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego na cele wydobywania kopalin w rozumieniu Prawa górniczego i geologicznego.

§ 4

Tracą moc rozporządzenia:

- 1) Nr 15/98 Wojewody Częstochowskiego z 22 czerwca 1998r. w sprawie ochrony Zespołu Jurajskich Parków Krajobrazowych w województwie częstochowskim (Dz. Urz. Woj. Częstochowskiego Nr 10 poz. 74 zm. 1998 Nr 2, poz. 220) z wyjątkiem § 3;
- 2) Nr 17/95 Wojewody Katowickiego z dnia 1 lutego 1995r w sprawie ochrony krajobrazu jurajskiego na terenie województwa katowickiego (Dz. Urz. Woj. Katowickiego Nr 3/30) z wyjątkiem postanowień § 1 dotyczących obszaru chronionego krajobrazu.

§ 5

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

**Artur WARZOCHA
I WICEWOJEWODA**

**Załącznik
do Rozporządzenia Nr 18/06
Wojewody Śląskiego
z dnia 18 kwietnia 2006 r.**

Opis i współrzędne geograficzne punktów węzłowych granic Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”

1. **Opis granic Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”**
Granica parku biegnie: od punktu 1 położonego na drodze polnej łączącej osadę Pod Kuchary z drogą asfaltową z miejscowości Kłobukowice do Kuchar w odległości 200m w kierunku wschodnim od skrzyżowania dróg polnych Kol. Kuchary – Cegielnia – Kłobukowice, następnie w kierunku południowo-wschodnim drogą polną z miejscowości Pod Kuchary do Kłobukowic, dalej do skrzyżowania z drogą relacji Wancierzów – Kłobukowice (punkt 2), następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą Kłobukowice – Wancierzów do skrzyżowania z drogą polną z Kłobukowic do Przysiółka Rajsko (punkt 3), następ-

nie w kierunku południowo-wschodnim drogą polną Kłobukowice – Przysiółek Rajsko, dalej do skrzyżowania z drogą polną z miejscowości Rajsko do Kłobukowic (punkt 4), następnie w kierunku południowo-wschodnim odcinkiem łączącym punkt 5 z 6 położonym na prawym brzegu rzeki Warty, następnie w górę rzeki Warty jej prawym brzegiem od punktu 7 przez punkty 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 do punktu 21, dalej w kierunku południowym drogą polną Chrapoń – Olsówka do punktu 22 położonego przy skrzyżowaniu tej drogi z drogą asfaltową Zarzyce Duże – Krasice, następnie w kierunku wschodnim drogą asfaltową relacji Zarzyce Duże – Krasice do miejsca przecięcia się jej z linią energetyczną (punkt 23), dalej w kierunku południowo-wschodnim odcinkiem łączącym punkt 23 z 24, dalej odcinkiem łączącym punkt 24 z 25 położony na drodze asfaltowej z miejscowości Zawada (Olsówka) do Małusy Wielkie (punkt 26), następnie w kierunku południowym od punktu 27 przez punkty 28, 29, 30, 31, 32, 33 do punktu 34 drogą relacji Zawada – Turów, dalej do skrzyżowania w osadzie Błonie z drogą polną Małusy Małe – Błonie (punkt 34), następnie w kierunku zachodnim od punktu 34 przez 35, 35 do punktu 37 położonego na skrzyżowaniu dróg Szyszki – Małusy Małe, Błonie – Małusy Małe (punkt 37), następnie w kierunku północnym drogą utwardzoną otaczającą Wzgórze Bożykowskie od punktu 38 przez punkt 39 do punktu 40 położonego na skrzyżowaniu z drogą asfaltową Małusy Wielkie – Brzyszków, dalej w kierunku północno-zachodnim drogą polną utwardzoną do skrzyżowania z drogą łączącą osadę Małusy Małe z miejscowością Małusy Małe od punktu 41 przez punkty 42, 43, 44 do punktu 45, następnie drogą polną z osady Małusy Małe do Osady Grobelka w kierunku północnym (punkt 46), dalej odcinkiem prostym w kierunku południowo-zachodnim przez grzbiet góry Skurzawa, następnie w kierunku południowo-wschodnim odcinkiem łączącym punkty 47 i 48, następnie na południowy-zachód od punktu 48 przez punkt 49 do punktu 50 położonego na drodze polnej z osady Małusy do osady Gąszyk, dalej tą drogą w kierunku północno-zachodnim od punktu 51 przez punkty 52, 53, 54, 55 do punktu 56 do skrzyżowania z drogą Sowie Kąty – Kol. Gąszyk (punkt 56), następnie w kierunku południowo-zachodnim przez punkt 57 drogą Sowie Kąty – Gąszyk, dalej do skrzyżowania z drogą polną do miejscowości Niwa (punkt 58), następnie drogą szutrową przecinając drogę asfaltową i dwie linie wysokiego napięcia, dalej do skrzyżowania z drogą polną Joachimów - Kusięta (punkt 59), następnie tą drogą w kierunku wschodnim, dalej do skrzyżowania drogi asfaltowej Brzyszków – Olsztyn (punkt 60), dalej w kierunku południowym od punktu 61 do punktu 62 drogą

asfaltową Brzyszków – Olsztyn, następnie do skrzyżowania z drogą polną Kusięta – Turów Górny (punkt 63), dalej tą drogą w kierunku wschodnim do wzniesienia Góra Skalki (punkt 64), następnie odcinkiem prostym łączącym punkty 64 i 65, dalej w kierunku północno-zachodnim odcinkiem łączącym punkty 65 i 66, następnie w kierunku północno-wschodnim odcinkiem łączącym punkty 66 i 67 położony pod linią energetyczną, dalej na południowy-wschód wzdłuż linii energetycznej do przecięcia z drogą w kierunku Joachimowa (punkt 68), dalej w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą polną do osady Stawki (punkt 69), następnie tą drogą przez punkty 70 i 71 do przecięcia z linią wysokiego napięcia w miejscowości Stawki (punkt 72), dalej drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do przecięcia z linią wysokiego napięcia w punkcie 73, następnie w kierunku południowo-wschodnim odcinkiem łączącym punkty 73 i 74 położony na drodze polnej przy Wzgórzu Gaj, dalej drogą polną przez punkt 75 w kierunku północno-wschodnim i wschodnim do skrzyżowania z drogą asfaltową Górki Żydowskie – Przemiłowice (punkt 76), następnie drogą Górki Żydowskie – Przemiłowice w kierunku południowym od punktu 77 przez punkt 78 do punktu 79 do skrzyżowania z drogą krajową Szczekociny – Olsztyn (punkt 80), dalej tą drogą w kierunku Szczekocin od punktu 81 przez punkty 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98 do punktu 99 na skrzyżowaniu z drogą leśną Apolonka – Góra Sieraków (punkt 100), dalej w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania dróg leśnych w punkcie 101, następnie drogą leśną Lisia Góra – Siwa Dąbrówka w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą leśną Lisie Jamki – Gaj Sieraków w punkcie 102, dalej tą drogą w kierunku północnym od 103 do punktu 104 do granicy gmin Przyrów i Janów (punkt 105), następnie tą granicą przez punkt 106 w kierunku południowo-wschodnim oraz północnym do połączenia z drogą leśną Lisia Góra – Sieraków w punkcie 107, dalej tą drogą przez punkt 108 w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą leśną przez oddziały leśne 155 i 260 w kierunku Wygwizdowa przecinając drogę leśną Bystrzanowice Pierwsze – Sieraków, aż do drogi leśnej Lisia Góra – Teodorów (punkt 109), dalej tą drogą w kierunku Lisiej Góry do skrzyżowania z drogą leśną w kierunku Gaj Ostrowy (punkt 110), następnie tą drogą w kierunku południowo-wschodnim przez punkt 111 do skrzyżowania z drogą Szczekociny – Olsztyn (punkt 112), dalej tą drogą w kierunku Szczekocin od punktu 113 przez punkt 114 do punktu 115 do skrzyżowania z polną drogą Lgoczanka – Łączki (punkt 116), następnie tą polną drogą w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą polną w kierunku Lgoty Błotnej (punkt 117), dalej

tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do granicy gmin Janów i Lelów (punkt 118), następnie po granicy tych gmin od punktu 118 przez 119 do punktu 120 do styku granic gmin Janów, Lelów i Niegowa, dalej granicą gmin Janów – Niegowa od punktu 120 przez punkty 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128 do zetknięcia w punkcie 129 z drogą polną w kierunku Czarnego Kamienia, następnie w kierunku południowo-wschodnim przez punkt 130 do skrzyżowania z drogą asfaltową Lgota – Gawronna (punkt 131), dalej drogą polną Czarny Kamień – Kacin od punktu 132 przez punkty 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139 do punktu 140 do połączenia z drogą polną Tomiszowice – Skowrończe (punkt 141), następnie tą drogą od punktu 142 przez punkty 143 do punktu 144 w kierunku zachodnim do skrzyżowania z polną drogą Kacin – Skowrończe (punkt 145), dalej tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do położonego na niej punktu 146, następnie w kierunku południowym odcinkiem łączącym punkty 146 i 147 położony na drodze Tomiszowice – Niegowa, dalej tą drogą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z drogą polną w punkcie 148, następnie tą drogą polną w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną w kierunku Chojny (punkt 149), dalej w kierunku południowym odcinkiem łączącym punkty 149 i 150, następnie na południe wzdłuż odcinka łączącego punkty 150 i 151 położony na skrzyżowaniu dróg Tomiszowice – Gorzelnik z drogą polną do osady Ostrowy, dalej tą drogą od punktu 152 i 153 do połączenia ze ścieżką na wzgórze Ostrowy (punkt 154), dalej tą ścieżką w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną Ostrowy – Mrówki (punkt 155), następnie tą ścieżką w kierunku zachodnim do punktu 156 położonego na tej drodze, a następnie w kierunku południowo-wschodnim odcinkiem łączącym punkty 156 i 157 położony na drodze polnej do osady Mrówki, następnie po tej drodze w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą polną do osady Podchowa (punkt 158), następnie drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą polną biegnącą w kierunku miejscowości Dobrogoszczyce (punkt 159), dalej tą drogą polną w kierunku południowo-wschodnim (przecinając drogę asfaltową Bliżyce – Zdów) do punktu 160, następnie tą samą drogą w kierunku północno-wschodnim do punktu 161, dalej nią na południowy-wschód przez punkty 162 i 163 do skrzyżowania w Dobrogoszczycach z drogą asfaltową Dąbrówka-Młyny (punkt 164), następnie drogą asfaltową w kierunku południowym i południowo-wschodnim od punktu 165 przez punkty 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175 do punktu 176 (przecinając Centralną Magistralę Kolejową) do drogi asfaltowej Dzibice – Kroczyce (punkt 177), dalej nią w kierunku połu-

dniowym od punktu 178 przez punkt 179 do punktu 180 do skrzyżowania z drogą relacji Jastrzębnik – Wrzoski (punkt 181), następnie tą drogą w kierunku północno-wschodnim przez punkty 182 i 183 do skrzyżowania z drogą Marianka -Kostkowice Letnisko, następnie w kierunku południowo-zachodnim przez punkty 184 i 185 do punktu 186 położonego na tej drodze, dalej w kierunku południowo-zachodnim odcinkiem łączącym punkty 186 i 187, następnie w kierunku południowo-zachodnim odcinkiem od punktu 187 przez 188, 189 do punktu 190 położonego przy skrzyżowaniu drogi asfaltowej Dzibice – Kroczyce z drogą polną Kroczyce – Kajetanówka, następnie tą drogą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z drogą polną w kierunku Podlesic (punkt 191), następnie tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą polną do przysiółka Pyrek (punkt 192), dalej w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą asfaltową Podlesice – Kroczyce (punkt 193), następnie w kierunku zachodnim tą drogą do skrzyżowania z drogą asfaltową do Lgotki (punkt 194), dalej tą drogą w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną do przysiółka Jeziorki (punkt 195), następnie tą drogą w kierunku wschodnim przez punkty 196 i 197 do skrzyżowania z drogą krajową Zawiercie – Kielce (punkt 198), dalej tą drogą w kierunku południowym od punktu 199 do 200 do skrzyżowania z drogą szutrową w kierunku Kijoski (punkt 201), następnie tą drogą w kierunku północno-zachodnim do drogi w kierunku miejscowości Rzeczyśka (punkt 202), dalej tą drogą w kierunku południowo-zachodnim od punktu 203 przez 204 do punktu 205, następnie w kierunku południowym odcinkiem łączącym punkty 205 i 206 położony na drodze Kijoska – Dąbrówka, dalej tą drogą w kierunku zmiennym od punktu 207 przez 208, 209 do punktu 210, następnie w kierunku południowym do punktu 211 położonego na tej drodze, dalej w kierunku południowo-wschodnim odcinkiem łączącym punkty 211 i 212 położony na skrzyżowaniu drogi Lgota Murowana – Piaseczno z drogą polną do Koziego Borka, następnie tą drogą w kierunku południowym do punktu 213, dalej w kierunku południowo-zachodnim odcinkiem łączącym punkty 213 i 214 położony na granicy gmin Zawiercie – Kroczyce, następnie tą granicą od punktu 215 przez 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243 do punktu 244 do styku z drogą Chałupki – Szybowice (punkt 245), dalej tą drogą w kierunku Szybowic od punktu 246 przez 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253 do punktu 254, następnie drogą w kierunku północno-zachodnim od punktu 255 przez 256 do punktu 257 do skrzyżowania ze ścieżką Góra Bieńkówka – Szybowice, dalej tą ścieżką w kierunku północno-

-wschodnim i północnym przez punkt 258 do zetknięcia z granicą gmin Pilica – Kroczyce w punkcie 259, następnie granicą w kierunku zmiennym przez punkty 260, 261, 262 i 263 do zetknięcia z drogą leśną (punkt 264), dalej tą drogą leśną w kierunku południowo-zachodnim do zetknięcia z granicą administracyjną gmin Ogródzieniec i Pilica (punkt 265), następnie tą granicą od punktu 266 przez 267, 268, 269, 270, 271 do punktu 272 do styku z linią wysokiego napięcia, dalej drogą w kierunku północno-zachodnim po południowym stoku góry Bieńkówka do skrzyżowania z drogą Chałupki – Mokrus (punkt 273), dalej tą drogą w kierunku południowo-wschodnim (punkt 274) do skrzyżowania z drogą polną Mokrus – Kol.Mokrus (punktu 275), następnie odcinkiem od punktu 275 do 276 w kierunku południowo-zachodnim, dalej w kierunku południowym odcinkiem łączącym punkty 276 i 277 zlokalizowany na drodze Kielkowice Stare – Kol. Mokrus, następnie tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do Starych Kielkowic (punkt 278), dalej w kierunku północno-zachodnim drogą Stare Kielkowice – Skawin (punkt 279), następnie w kierunku południowo-zachodnim odcinkiem łączącym punkty 279 i 280 położony na granicy gmin Zawiercie i Ogródzieniec, dalej granicą do zetknięcia z drogą Karlin – Gieblo (punkt 281), dalej tą drogą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą w kierunku Stare Kielkowice (punkt 282), następnie w kierunku południowym od punktu 283 przez 284 do punktu 285 drogą relacji Stare Kielkowice – Kol. W Dołach (punkt 285), dalej w kierunku wschodnim drogą W Dołach – Przysiółek Zakościele od punktu 285 przez 286 do punktu 287 (przecinając drogę relacji Kielkowice – Stare Kielkowice) do skrzyżowania z drogą Bukowiec – Kielkowice Stare (punkt 287), następnie w kierunku zmiennym od punktu 288 do 289 drogą leśną Kol. Bukowiec – Bukowiec do punktu 290, dalej w kierunku wschodnim od punktu 290 do 291 zlokalizowanego na drodze łączącej Gieblo z Gieblo – Kol. Morusy (punkt 291), następnie tą drogą w kierunku południowo-zachodnim od punktu 292 przez 293 do punktu 294 do skrzyżowania z drogą Podzamcze – Pilica (punkt 295), dalej drogą gruntową Gieblo – Kol. Morusy – przysiółek Morusy (punkt 296), następnie tą drogą w kierunku południowo-wschodnim od punktu 297 przez 298, 299 do punktu 300 do Woli Kocikowej (punkt 301), dalej w kierunku południowo-wschodnim drogą asfaltową Wola Kocikowa – Pilica od punktu 302 przez 303, 304 do punktu 305 zlokalizowanego na skrzyżowaniu z drogą relacji Czarny Las – Skalki Lisia Buda, dalej tą drogą do skrzyżowania z drogą Pilica – Bazelówka (punkt 306), dalej w kierunku południowo-wschodnim duktem leśnym od punktu 307 przez 308, 309, 310 do punktu 311 do przecięcia z drogą Pilica – Zło-

żeniec (punkt 312), następnie tą drogą w kierunku północno-wschodnim od punktu 313 przez 314, 315 w kierunku Zarzecza do punktu 316 zlokalizowanego na skrzyżowaniu z drogą w kierunku Smolenia, następnie w kierunku południowo-wschodnim drogą polną Bukowa Góra – Smoleń – Na Ścieżkach od punktu 317 przez 318 do punktu 319 do drogi asfaltowej (punkt 320), następnie w kierunku południowo-wschodnim drogą Pilica – Smoleń do skrzyżowania z drogą Smoleń – Smolonek (punkt 321), dalej drogą w kierunku północno-wschodnim (punkt 322), następnie tą drogą asfaltową w kierunku wschodnim drogą Smolonek – Kleszczowa Dolna od punktu 323 przez 324, 325, 326, 327, 328, 329 do punktu 330, dalej za Cisową w kierunku południowo-wschodnim drogą Cisowa – Syber (punkt 331) do skrzyżowania z drogą Syber – Góry Barańskie, następnie w kierunku północnym drogą polną równoległą do drogi asfaltowej Cisowa – Syberia do punktu 332 do skrzyżowania z drogą Syberia – Kleszczowski Las, dalej tą drogą w kierunku wschodnim do Lasu Kleszczowskiego (punkt 333) do skrzyżowania z drogą relacji Słony Dół – Podgórze, następnie drogą gruntową Słony Dół – Kleszczowa w kierunku północno-wschodnim omijając wzgórze Kleszczowa od strony zachodniej od punktu 334 przez 335, 336 do punktu 337, dalej drogą w kierunku południowym obiegając wzgórze Kleszczowa od strony wschodniej od punktu 338 przez 339 do punktu 340, dalej drogą polną wzgórze Kleszczowa – Jaty w kierunku południowo-wschodnim od punktu 341 przez 342 do punktu 343 dochodząc do przysiółka Jaty (punkt 344) do skrzyżowania z drogą Udórz – Starowieś, dalej w kierunku północno-wschodnim tą drogą dochodząc do placu przy zabytkowej kaplicy we wsi Udórz (punkt 345) od skrzyżowania dróg Udórz – Byczyna, Pohulanka – Wymysłów, dalej w kierunku południowym drogą Udórz – Poręba Dzierzna od punktu 346 przez 347, 348 do punktu 349 dochodząc do Kol. Wymysłów i granicy województwa śląskiego i małopolskiego, dalej w Kol. Wymysłów po granicy tych województw od punktu 349 przez 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364 do punktu 365, następnie drogą polną w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą Błojec – Skalbania (punkt 366), następnie tą drogą w kierunku wschodnim do punktu 367, dalej w kierunku południowo-wschodnim odcinkiem łączącym punkty 367 i 368 położony na cieku wodnym, następnie w kierunku północno-zachodnim i północnym podążając dalej ciekami wodnymi od punktu 369 do punktu 370, następnie odcinkiem prostym w kierunku wschodnim do punktu 371, dalej w kierunku północnym odcinkiem prostym łączącym punkty 371 i 372, dalej duktem leśnym przez punkty 373 i 374 w

kierunku południowo-wschodnim drogą Skalbania – Piaski do skrzyżowania z drogą relacji Grabowa – Piaski, następnie tą drogą w kierunku zachodnim od punktu 375 przez 376, 377, 378, 379, 380 do punktu 381, następnie w kierunku północno-wschodnim drogą asfaltową od punktu 381 do 382 do skrzyżowania relacji Grabowa – Wierzgóry, dalej drogą gruntową relacji Grabowa – Kol. Skala w kierunku północno-zachodnim od punktu 383 przez 384, 385, 386 do punktu 387, następnie drogą gruntową od punktu 387 do 388, dalej w kierunku południowo-zachodnim odcinkiem prostym od punktu 388 do 389 położonego na skrzyżowaniu dróg Góra Okrąlica – Wierzgóry – Sądzone Sasinki – Ostry Kamień, następnie w kierunku południowym drogą gruntową Kol. Skala – Grabowa do drogi asfaltowej Grabowa – Niegowonice od punktu 389 przez 390, 391 do punktu 392, dalej tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do centrum Niegowonice od punktu 393 przez 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402 do punktu 403 do skrzyżowania z drogą nr 790, dalej w kierunku północno-wschodnim drogą asfaltową Niegowonice – Mitręga od punktu 404 przez 405, 406 do punktu 407 do skrzyżowania z drogą polną Niegowonice – Laskowa, dalej tą drogą w kierunku północno-zachodnim od punktu 408 przez 409, 410, 411 do punktu 412, na wysokości wzgórza Stodółsko drogą Snopkowa Skala – Osiedle Pasieki od punktu 412 przez 413 do punktu 414, dalej w kierunku północno-wschodnim drogą Stodółsko – Pasieki od punktu 415 przez 416, 417, 418 do punktu 419 do skrzyżowania z drogą polną Pasieki – Żydowska Góra, następnie tą drogą w kierunku wschodnim od punktu 420 przez 421, 422 do punktu 423 do drogi nr 790, następnie tą drogą ku miejscowości Mitręga w kierunku północno-wschodnim przez punkty 424 i 425 do skrzyżowania z drogą Mitręga – Zabroje, po czym drogą leśną w kierunku południowo-wschodnim u podnóża wzniesień z ostańcami Mazurowa i Ostry Kamień przez punkty 426 i 427, dalej drogą leśną w kierunku wschodnim przechodząc przez punkty 428 i 429 do granicy administracyjnej gmin Łazy i Ogrodzieniec, dalej w kierunku północno-zachodnim granicą gmin do skrzyżowania z duktem leśnym w kierunku Krępy od punktu 429 do 430, dalej tym duktem w kierunku północno-wschodnim od punktu 430 do 431, następnie nim w kierunku południowo-wschodnim od punktu 432 do 433, po czym ścieżką leśną w kierunku północno-wschodnim dochodząc do skrzyżowania z duktem leśnym Ogrodzieniec – Góra Chełm od punktu 434 do 435, dalej tym duktem w kierunku południowym do skrzyżowania ze ścieżką leśną Centuria – Wysypisko od punktu 435 do 436, dalej w kierunku północno-wschodnim przecinając drogę Ogrodzieniec – Rodaki od punktu 437 przez 438,

439, 440, 441, 442, 443 do punktu 444, dalej leśną ścieżką do drogi Ogrodzieniec – Olkusz (punkt 445), następnie w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą w kierunku miejscowości Śrubarnia (punkt 446), dalej w kierunku zmiennym granicą administracyjną miasta Ogrodzieniec od punktu 446 przez 447, 448, 449, 450 do punktu 451, następnie w kierunku północno-wschodnim dróżką leśną w kierunku drogi gruntowej do miejscowości Podzamcze od punktu 451 do 452 do skrzyżowania z linią energetyczną, dalej nią w kierunku północnym do drogi asfaltowej Ogrodzieniec – Pilica od punktu 452 do 453, następnie w kierunku północnym od punktu 454 przez 455 do punktu 456 granicą administracyjną Miasta Ogrodzieniec do drogi asfaltowej relacji Ogrodzieniec – Pilica, dalej nią w kierunku zachodnim od punktu 456 do 457, następnie w kierunku północnym drogą szutrową w kierunku Zuzanki od punktu 458 do 459, dalej w kierunku północno-zachodnim drogą relacji Zuzanka – Bzów od punktu 460 do 461 do Bzowa (punkt 462), następnie odcinkiem prostym w kierunku północno-wschodnim od punktu 462 do punktu 463 do przecięcia z linią energetyczną, następnie dróżką w kierunku północno-zachodnim przy linii energetycznej do wzgórza Kazielnica od punktu 464 do 465, po minięciu wzgórza, dalej od punktu 466 przez 467, 468, 469, 470, 471, 472 do punktu 473 w kierunku północno-zachodnim po drodze dojazdowej do pól Bzów – Kromolów, przecina drogę Kromolów – Karlin, dalej ścieżką przecinającą Doły Żerkowskie do drogi asfaltowej Zawiercie – Kielce, następnie w kierunku północno-zachodnim drogą gruntową do drogi asfaltowej Kromolów – Pomrożyce od punktu 474 do 475, dalej nią w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z ul. Krańcową w Pomrożycach przechodząc od punktu 476 przez 477, 478 do punktu 479, następnie ul. Krańcową w kierunku wschodnim od punktu 479 do 480, przy ul. Krańcowej w kierunku północnym drogą polną od punktu 480 do 481, dalej w kierunku zachodnim do ul. Wąwozowej, dalej na północny-wschód ul. Wąwozową od punktu 481 do 482, następnie w kierunku północnym drogą Pomrożyce – Skarżyce od punktu 482 do 483, dalej drogą gruntową w kierunku zachodnim do drogi Pomrożyce – Włodowice od punktu 483 do 484, następnie w kierunku Włodowice tą drogą od punktu 485 przez 486, 487, 488, 489, 490 do punktu 491 do Parkoszowic (punkt 492), dalej w kierunku wschodnim odcinkiem łączącym punkty 492 i 493, następnie ścieżką po stoku wzgórza Grdyń w kierunku północnym do przecięcia z szosą Włodowice – Stara Wieś od punktu 493 przez 494 do punktu 495, dalej w kierunku wschodnim drogą Włodowice – Stara Wieś od punktu 495 do 496 do skrzyżowania z drogą Morsko – Kol. Zagórze, następnie tą drogą w kie-

runku północnym do miejscowości Kol. Zagórze od punktu 496 do 497, dalej w kierunku zachodnim drogą Kol. Zagórze – Kamyk od punktu 497 do 498, następnie w kierunku północnym i północno-zachodnim drogą polną Kol. Zagórze – Rzędkowice od punktu 498 przez 499, 500, 501 do punktu 502 do Rzędkowic do rozwidlenia dróg Kol. Zagórze – Rzędkowice – Włodowice, następnie w kierunku północno-zachodnim drogą asfaltową (przecina drogę relacji Rzędkowice – Włodowice), dalej drogą polną (mija po południowej stronie Białą Górę) od punktu 502 przez 503 do punktu 504 do drogi relacji Włodowice – stacja towarowa Góra Włodowska, dalej tą drogą w kierunku południowym od punktu 504 do 505, następnie w kierunku zachodnim drogą polną do drogi relacji Kotowice – Włodowice od punktu 505 przez 506 do punktu 507, dalej tą drogą w kierunku północnym od punktu 507 przez 508, 509, 510, 511, 512, 513 do punktu 514 przez Górę Włodowską do skrzyżowania z drogą nr 792 (Żarki – Kroczyce) w centrum Kotowic, następnie tą drogą w kierunku zachodnim od punktu 514 przez 515, 516, 517 do punktu 518 do Kol. Fośnik, następnie tą drogą w kierunku północnym-zachodnim od punktu 518 do 519 do Kol. Rachwalec, dalej w kierunku zachodnim tą samą drogą do Kol. Poręba od punktu 519 przez 520, 521 do punktu 522 do skrzyżowania z drogą w kierunku Helenówki, następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą Helenówka – Jaworznik od punktu 522 przez 523 do punktu 524 do skrzyżowania z drogą Stypa – Młyn – Żarki, gdzie na wysokości stawów hodowlanych Stypa Młyn w kierunku północno-zachodnim drogą gruntową od punktu 524 przez 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535 do punktu 536, dalej tą drogą w kierunku zachodnim do punktu 536, dalej od punktu 537 do 538, następnie w kierunku północnym do ul. Strażackiej w Żarkach od punktu 538 przez 539, 540 do punktu 541, dalej w kierunku północno-zachodnim ul. Kościuszki od punktu 541 do 542, następnie w kierunku północnym ul. Ofiar Katynia od punktu 542 do 543, dalej w kierunku południowo-zachodnim ul. Stary Rynek do ul. Żwirki i Wigury od punktu 543 do 544, następnie ul. Myszkowską od punktu 544 do 545, przed Zespołem Szkół im. Tadeusza Kościuszki w kierunku północno-zachodnim ul. Steinkellera od punktu 545 do 546, dalej w kierunku południowo-zachodnim korytem niewielkiego kanału od punktu 546 do 547, następnie ulicą w dzielnicy Olesiów w kierunku północno-zachodnim do drogi polnej przy stadionie Klubu Sportowego „Żarka” od punktu 547 przez 548, 549 do punktu 550, dalej dróżką polną w kierunku północnym do drogi relacji Żarki – Żarki Letnisko od punktu 550 przez 551, 552, 553 do punktu 554, dalej ul. Spadową do drogi asfaltowej Żarki – Przybyłów od punktu 555 przez

556 do punktu 557, dalej drogą asfaltową w kierunku północno-zachodnim do miejscowości Przybynow od punktu 557 przez 558, 559, 560, 561, 562, 563 do punktu 564, następnie w kierunku północno-wschodnim drogą asfaltową Przybynow – Zaborze od punktu 564 do 565, dalej w kierunku północnym do Zaborza od punktu 566 przez 567, 568, 569, 570 do punktu 571, następnie drogą asfaltową Zaborze – Biskupice w kierunku północno-zachodnim od punktu 571 przez 572, 573, 574, 575, 576, 577 do punktu 578, dalej granicą administracyjną gmin Poraj i Olsztyn przecinając drogę asfaltową Poraj – Biskupice od punktu 579 przez 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599 do punktu 600, dalej w kierunku południowo-zachodnim drogą gruntową utwardzoną do skrzyżowania z drogą ku Pustkowiu Chorońskiemu od punktu 600 do 601, następnie w kierunku północno-zachodnim drogą leśną przecinając oddziały 141, 130, 119, 107, 94, 82, 76, 72, (Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Złoty Potok) do granicy administracyjnej gmin Olsztyn i Częstochowa od punktu 601 przez 602, 603 do punktu 604, dalej po granicy od punktu 604 przez 605, 606, 607 do punktu 608, na wysokości Dębowej Góry w kierunku północno-wschodnim granicą administracyjną gmin Mstów i Częstochowa do skrzyżowania z drogą Siedlec – Mirów Hektary od punktu 608 przez 609, 610, 611, 612, 613, 614 do punktu 615, następnie w kierunku północno-zachodnim drogą asfaltową w kierunku miejscowości Mirów Hektary od punktu 615 do 616, dalej tą drogą w kierunku zachodnim do Mirów Hektary od punktu 616 przez 617, 618 do punktu 619, następnie w kierunku północno-zachodnim odcinkiem łączącym punkty 619 i 620 do drogi polnej Zawada – Mały Dół, dalej tą drogą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą gruntową Zawada – Wille od punktu 620 do 621, następnie w kierunku północno-zachodnim granicą gmin Częstochowa i Mstów odcinkiem łączącym punkty 621 i 622, dalej w kierunku północno-wschodnim do ul. Willowej w Jaskrowie od punktu 622 do 623, dalej ul. Willową w kierunku północnym do przecięcia z ul. Jurajską od punktu 623 do 624, następnie w kierunku wschodnim ul. Jurajską do skrzyżowania z ul. Starowiejską od punktu 624 przez 625, 626, 627, 628, 629, 630 do punktu 631 do skrzyżowania z drogą Jaskrów – Podlesie, następnie w kierunku północnym ul. Starowiejską od punktu 631 do 632, dalej drogą gruntową w kierunku wschodnim w kierunku Góry Dobra od punktu 632 do 633, następnie w kierunku północnym ścieżką polną od punktu 633 do 634, następnie w kierunku wschodnim od punktu 634 do 635, dalej w kierunku północnym od punktu 635 do 636 do skrzyżowania z drogą Jaskrów – Wancerczów, dalej w kierunku wschodnim drogą nr 786

relacji Częstochowa – Mstów od punktu 636 przez 637 do punktu 638 do rozwidlenia dróg Mstów – Jaskrów – Stara Wieś, następnie w kierunku północno-zachodnim do ul. Sadowej od punktu 638 do 639 do skrzyżowania z drogą w kierunku Cegielni, dalej tą drogą w kierunku zmiennym od punktu 639 przez 640, 641, 642, 643, 644 do punktu 645 do skrzyżowania z drogą Mstów – Kuchary, dalej tą drogą w kierunku północno-wschodnim ul. Mstowską od punktu 645 do 646 do skrzyżowania z drogą Cegielnia – Kłobukowice, dalej tą drogą w kierunku wschodnim od punktu 646 do 647, następnie w kierunku północno-zachodnim odcinkiem prostym łączącym punkty 647 i 648 do drogi Kol.Kuchary – Cegielnia – Kłobukowice, dalej drogą w kierunku wschodnim od punktu 648 przez 649, aż do punktu 1.

Opis granicy Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd” dla obszaru enklawy w okolicy Błędowa.

Granica Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd” dla obszaru enklawy biegnie: od punktu 650 po-

łożonego na drodze Chechło – Błędów, następnie granicą województwa śląskiego od punktu 650 przez 651, 652, 653 do punktu 654 do skrzyżowania z drogą szutrową Wisielok – Lasy Błędowskie, dalej tą drogą w kierunku północno-zachodnim (Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olkusz oddziały 202, 203) od punktu 654 do 655 do skrzyżowania z drogą w kierunku Błędowa, następnie tą drogą w kierunku północno-zachodnim przecinając drogę asfaltową Laski – Błędów do mostku na rzece Biała Przemsza od punktu 655 przez 656, 657, 658 do punktu 659, dalej w kierunku północno-wschodnim w górę rzeki jej korytem do drogi asfaltowej Błędów – Chechło od punktu 659 przez 660, 661, 662, 663, 664, 665 do punktu 666, następnie w kierunku północno-wschodnim od punktu 666 do 667, dalej w kierunku północno-zachodnim od punktu 667 do 668, następnie w kierunku północno-wschodnim do granicy administracyjnej województwa śląskiego od punktu 668 do 650.

2. Współrzędne geograficzne punktów węzłowych granic Parku Krajobrazowego „Orle Gniazda”

numer	Długość geograficzna E	Szerokość geograficzna N
1	19° 18' 35.703"	50° 50' 42.59238"
2	19° 19' 6.839364"	50° 50' 19.536432"
3	19° 19' 1.939836"	50° 50' 18.072204"
4	19° 19' 8.406048"	50° 50' 12.620724"
5	19° 19' 28.590996"	50° 50' 10.814316"
6	19° 19' 31.557972"	50° 50' 8.571084"
7	19° 19' 32.628432"	50° 50' 6.163188"
8	19° 19' 23.318832"	50° 50' 0.368772"
9	19° 19' 16.647852"	50° 50' 0.228912"
10	19° 19' 12.561672"	50° 49' 58.046268"
11	19° 19' 9.333552"	50° 49' 58.044432"
12	19° 19' 8.685084"	50° 50' 0.4974"
13	19° 19' 11.69652"	50° 50' 1.725576"
14	19° 19' 10.619004"	50° 50' 2.9517"
15	19° 19' 5.025252"	50° 50' 1.858416"
16	19° 19' 0.293988"	50° 49' 59.266344"
17	19° 18' 57.651084"	50° 49' 56.852436"
18	19° 19' 4.139364"	50° 49' 54.93936"
19	19° 19' 3.312372"	50° 49' 52.02336"
20	19° 18' 58.581"	50° 49' 52.17798"
21	19° 18' 54.713664"	50° 49' 46.996716"
22	19° 18' 57.52188"	50° 49' 38.275788"
23	19° 19' 7.849992"	50° 49' 38.281368"
24	19° 19' 19.135308"	50° 49' 22.602612"
25	19° 19' 12.629172"	50° 49' 21.082116"
26	19° 19' 9.11352"	50° 49' 21.954"
27	19° 19' 1.011576"	50° 48' 59.025888"
28	19° 18' 54.952956"	50° 48' 34.006356"
29	19° 18' 57.164832"	50° 48' 22.934844"
30	19° 19' 0.358572"	50° 48' 10.02186"
31	19° 19' 12.96138"	50° 47' 48.363288"

32	19° 19' 16.4568"	50° 47' 43.54224"
33	19° 19' 15.87144"	50° 47' 35.131164"
34	19° 19' 18.541056"	50° 47' 27.738168"
35	19° 18' 49.57794"	50° 47' 29.56524"
36	19° 18' 46.31274"	50° 47' 26.486772"
37	19° 18' 27.629172"	50° 47' 26.386296"
38	19° 18' 28.47006"	50° 47' 31.87752"
39	19° 18' 28.490544"	50° 47' 35.826324"
40	19° 18' 19.879524"	50° 47' 46.160952"
41	19° 18' 19.655784"	50° 47' 55.26204"
42	19° 18' 8.6112"	50° 48' 6.292872"
43	19° 17' 54.580272"	50° 48' 15.78942"
44	19° 17' 48.648516"	50° 48' 20.61954"
45	19° 17' 40.17264"	50° 48' 25.662204"
46	19° 17' 35.993292"	50° 48' 34.40358"
47	19° 17' 22.380756"	50° 48' 20.032704"
48	19° 17' 35.095992"	50° 48' 17.923932"
49	19° 17' 29.6655"	50° 48' 12.489732"
50	19° 17' 20.855472"	50° 48' 8.530128"
51	19° 17' 15.264924"	50° 48' 7.844148"
52	19° 17' 4.758648"	50° 48' 15.807096"
53	19° 16' 55.885728"	50° 48' 20.366928"
54	19° 16' 40.17486"	50° 48' 25.53264"
55	19° 16' 22.312596"	50° 48' 30.695328"
56	19° 16' 11.977212"	50° 48' 35.728236"
57	19° 16' 7.900716"	50° 48' 31.226
58	19° 16' 3.40716"	50° 48' 20.864088"
59	19° 16' 1.010784"	50° 46' 59.222568"
60	19° 16' 24.297204"	50° 47' 0.92814"
61	19° 16' 27.11946"	50° 46' 30.698148"
62	19° 16' 28.854012"	50° 46' 5.822364"
63	19° 16' 23.93328"	50° 45' 55.459404"
64	19° 16' 52.124736"	50° 45' 56.606832"
65	19° 16' 44.023908"	50° 46' 0.930216"
66	19° 16' 47.828712"	50° 46' 3.662976"
67	19° 17' 19.264812"	50° 46' 8.8662"
68	19° 17' 22.363548"	50° 46' 6.140604"
69	19° 17' 17.443356"	50° 46' 23.12418"
70	19° 17' 33.944712"	50° 46' 20.14248"
71	19° 18' 0.821844"	50° 46' 12.030096"
72	19° 18' 11.15892"	50° 45' 57.589992"
73	19° 17' 42.467208"	50° 45' 52.638156"
74	19° 17' 54.017556"	50° 45' 34.737516"
75	19° 18' 19.987956"	50° 45' 44.784576"
76	19° 18' 53.510004"	50° 45' 43.169616"
77	19° 18' 52.01082"	50° 45' 39.216348"
78	19° 18' 43.692804"	50° 45' 19.034352"
79	19° 18' 40.840632"	50° 45' 13.11606"
80	19° 18' 40.661532"	50° 45' 9.906624"
81	19° 18' 36.151272"	50° 45' 9.085824"
82	19° 18' 36.15318"	50° 45' 7.586856"
83	19° 18' 40.45068"	50° 45' 7.044264"

84	19° 18' 51.4818"	50° 44' 54.1698"
85	19° 19' 14.182284"	50° 44' 45.670308"
86	19° 19' 41.206584"	50° 44' 35.437452"
87	19° 20' 14.220168"	50° 44' 31.534548"
88	19° 20' 39.927588"	50° 44' 28.518108"
89	19° 21' 3.47616"	50° 44' 26.88324"
90	19° 21' 31.680504"	50° 44' 20.773716"
91	19° 22' 13.78866"	50° 44' 9.96126"
92	19° 23' 23.649396"	50° 44' 10.382784"
93	19° 23' 32.304156"	50° 44' 8.461212"
94	19° 24' 2.431944"	50° 43' 55.971516"
95	19° 24' 40.391964"	50° 43' 40.215612"
96	19° 25' 23.911932"	50° 43' 25.970664"
97	19° 25' 49.760292"	50° 43' 24.320748"
98	19° 26' 32.898336"	50° 43' 14.376648"
99	19° 28' 9.632028"	50° 43' 3.312048"
100	19° 29' 4.391304"	50° 42' 43.715988"
101	19° 29' 17.324412"	50° 43' 6.056652"
102	19° 28' 59.30796"	50° 43' 12.75096"
103	19° 29' 15.3816"	50° 43' 28.7445"
104	19° 29' 19.330224"	50° 43' 36.17526"
105	19° 29' 20.38362"	50° 43' 43.272408"
106	19° 29' 32.013168"	50° 43' 40.652796"
107	19° 30' 5.68962"	50° 43' 29.724852"
108	19° 30' 6.776424"	50° 43' 34.493844"
109	19° 30' 57.612636"	50° 43' 18.356196"
110	19° 30' 32.2479"	50° 43' 7.34466"
111	19° 30' 47.81304"	50° 42' 53.896032"
112	19° 31' 2.111592"	50° 42' 25.523208"
113	19° 31' 15.481668"	50° 42' 25.998732"
114	19° 31' 50.66832"	50° 42' 22.684428"
115	19° 32' 17.245392"	50° 42' 12.700296"
116	19° 32' 41.884332"	50° 41' 51.285192"
117	19° 32' 25.40904"	50° 41' 33.226188"
118	19° 33' 0.349776"	50° 41' 22.337484"
119	19° 32' 53.736036"	50° 41' 9.948876"
120	19° 32' 53.74248"	50° 41' 4.841736"
121	19° 32' 34.219752"	50° 41' 18.841524"
122	19° 32' 11.657292"	50° 41' 8.377368"
123	19° 32' 21.51672"	50° 41' 5.911008"
124	19° 32' 15.477936"	50° 40' 56.651124"
125	19° 31' 32.182104"	50° 40' 28.020576"
126	19° 31' 12.77526"	50° 40' 29.890164"
127	19° 31' 11.700156"	50° 40' 28.176852"
128	19° 31' 30.029376"	50° 40' 26.1354"
129	19° 31' 7.951872"	50° 40' 13.961424"
130	19° 31' 22.8063"	50° 40' 10.626456"
131	19° 31' 40.882008"	50° 40' 3.726876"
132	19° 31' 38.748468"	50° 39' 56.109528"
133	19° 31' 35.800248"	50° 39' 52.507944"
134	19° 31' 35.72472"	50° 39' 49.434876"
135	19° 31' 29.062164"	50° 39' 44.67276"

136	19° 31' 26.112684"	50° 39' 40.389444"
137	19° 31' 28.378344"	50° 39' 31.99806"
138	19° 31' 25.546548"	50° 39' 20.681784"
139	19° 31' 24.315888"	50° 39' 14.768388"
140	19° 31' 26.200848"	50° 39' 0.864072"
141	19° 31' 26.690664"	50° 38' 54.165768"
142	19° 31' 13.261836"	50° 38' 57.12486"
143	19° 31' 7.046328"	50° 38' 57.404724"
144	19° 30' 44.535816"	50° 38' 56.203728"
145	19° 30' 34.654824"	50° 38' 53.241324"
146	19° 30' 41.088456"	50° 38' 50.510688"
147	19° 30' 41.866344"	50° 38' 23.087112"
148	19° 30' 38.438892"	50° 38' 23.49996"
149	19° 30' 36.294984"	50° 38' 0.54312"
150	19° 30' 37.65816"	50° 37' 57.347868"
151	19° 30' 36.798084"	50° 37' 48.079632"
152	19° 31' 3.55116"	50° 37' 46.97598"
153	19° 31' 36.93882"	50° 37' 44.9373"
154	19° 31' 47.723268"	50° 37' 44.890968"
155	19° 31' 48.418752"	50° 37' 33.47166"
156	19° 31' 39.205668"	50° 37' 33.3471"
157	19° 31' 42.182472"	50° 37' 26.528736"
158	19° 31' 47.528148"	50° 37' 23.387016"
159	19° 31' 30.540576"	50° 37' 3.781776"
160	19° 32' 30.817896"	50° 36' 42.568596"
161	19° 32' 44.809152"	50° 36' 52.374816"
162	19° 33' 13.082652"	50° 36' 46.606968"
163	19° 33' 23.276232"	50° 36' 47.008656"
164	19° 33' 31.297284"	50° 36' 45.780084"
165	19° 33' 29.798748"	50° 36' 41.538528"
166	19° 33' 24.87474"	50° 36' 30.728556"
167	19° 33' 20.164536"	50° 36' 22.381416"
168	19° 33' 21.815748"	50° 36' 9.605304"
169	19° 33' 23.383584"	50° 35' 47.360328"
170	19° 33' 21.24324"	50° 35' 43.93914"
171	19° 33' 28.524528"	50° 35' 35.870676"
172	19° 33' 36.715464"	50° 35' 35.530656"
173	19° 34' 0.255252"	50° 35' 32.178912"
174	19° 34' 18.746724"	50° 35' 33.58788"
175	19° 34' 25.589604"	50° 35' 31.668396"
176	19° 34' 33.077712"	50° 35' 30.4296"
177	19° 34' 50.415888"	50° 35' 29.718816"
178	19° 34' 40.963728"	50° 35' 22.238736"
179	19° 34' 32.136816"	50° 35' 10.66812"
180	19° 34' 27.618096"	50° 35' 5.223912"
181	19° 34' 24.76686"	50° 34' 49.00944"
182	19° 34' 32.911752"	50° 34' 51.585636"
183	19° 34' 56.380332"	50° 34' 54.535296"
184	19° 34' 46.57458"	50° 34' 43.3848"
185	19° 34' 44.107356"	50° 34' 37.41204"
186	19° 34' 28.473384"	50° 34' 14.520324"
187	19° 34' 17.567436"	50° 34' 16.446216"

188	19° 34' 15.433032"	50° 34' 17.812632"
189	19° 34' 6.22344"	50° 34' 15.919428"
190	19° 33' 52.51788"	50° 34' 9.792588"
191	19° 33' 2.858508"	50° 34' 13.706508"
192	19° 32' 48.951852"	50° 34' 5.491056"
193	19° 33' 32.82174"	50° 33' 46.768896"
194	19° 32' 51.954324"	50° 33' 47.844504"
195	19° 32' 53.031264"	50° 33' 29.6496"
196	19° 33' 22.342572"	50° 33' 23.644044"
197	19° 33' 30.043224"	50° 33' 28.846152"
198	19° 34' 4.722456"	50° 33' 23.038776"
199	19° 34' 4.68804"	50° 33' 14.631048"
200	19° 34' 0.360084"	50° 33' 2.465136"
201	19° 33' 59.654268"	50° 32' 43.744236"
202	19° 33' 42.349608"	50° 32' 51.861804"
203	19° 33' 32.718348"	50° 32' 50.241156"
204	19° 33' 29.528712"	50° 32' 45.70728"
205	19° 33' 20.507004"	50° 32' 45.216312"
206	19° 33' 19.456128"	50° 32' 49.988364"
207	19° 33' 11.767356"	50° 32' 52.998072"
208	19° 33' 11.535912"	50° 32' 48.364224"
209	19° 33' 6.4026"	50° 32' 48.371748"
210	19° 32' 59.54046"	50° 32' 43.611288"
211	19° 32' 54.762108"	50° 32' 23.855244"
212	19° 32' 56.675652"	50° 32' 20.853996"
213	19° 32' 47.604156"	50° 31' 46.498476"
214	19° 32' 42.414576"	50° 31' 37.675632"
215	19° 33' 16.601004"	50° 31' 36.992388"
216	19° 34' 2.361396"	50° 31' 36.32232"
217	19° 34' 5.596356"	50° 31' 43.13226"
218	19° 34' 16.7142"	50° 31' 43.11444"
219	19° 34' 23.777976"	50° 31' 45.010884"
220	19° 34' 34.036644"	50° 31' 44.04"
221	19° 34' 37.677288"	50° 31' 45.39702"
222	19° 34' 42.30822"	50° 31' 44.126508"
223	19° 34' 51.552228"	50° 31' 34.00878"
224	19° 34' 39.750816"	50° 31' 30.401004"
225	19° 34' 43.645512"	50° 31' 24.097152"
226	19° 34' 17.331852"	50° 31' 14.049876"
227	19° 34' 13.12698"	50° 31' 2.912412"
228	19° 34' 14.64006"	50° 31' 0.293124"
229	19° 34' 13.437984"	50° 30' 54.147528"
230	19° 34' 17.132772"	50° 30' 49.548816"
231	19° 34' 22.893852"	50° 30' 47.222604"
232	19° 34' 24.582"	50° 30' 42.040368"
233	19° 34' 16.01022"	50° 30' 36.602352"
234	19° 34' 18.993144"	50° 30' 34.417008"
235	19° 34' 13.851624"	50° 30' 31.426704"
236	19° 34' 13.456776"	50° 30' 27.181116"
237	19° 34' 18.585696"	50° 30' 23.489136"
238	19° 34' 23.287548"	50° 30' 24.585012"
239	19° 34' 24.690972"	50° 30' 31.09698"

240	19° 34' 28.811712"	50° 30' 33.892164"
241	19° 34' 31.773288"	50° 30' 35.546832"
242	19° 34' 34.197024"	50° 30' 36.72702"
243	19° 34' 50.181384"	50° 30' 40.820688"
244	19° 35' 3.432228"	50° 30' 40.413204"
245	19° 35' 9.137472"	50° 30' 38.826288"
246	19° 35' 5.324172"	50° 30' 34.548408"
247	19° 35' 5.99334"	50° 30' 30.563604"
248	19° 35' 13.469316"	50° 30' 21.672252"
249	19° 35' 17.688156"	50° 30' 16.816248"
250	19° 35' 28.773168"	50° 30' 13.683708"
251	19° 35' 37.614192"	50° 30' 14.561892"
252	19° 35' 42.95814"	50° 30' 17.162028"
253	19° 36' 3.2157"	50° 30' 24.198336"
254	19° 36' 20.286288"	50° 30' 26.537256"
255	19° 36' 18.413244"	50° 30' 29.31624"
256	19° 36' 16.492716"	50° 30' 29.953512"
257	19° 36' 15.237756"	50° 30' 30.98196"
258	19° 36' 24.647256"	50° 30' 38.232972"
259	19° 36' 22.94514"	50° 30' 47.398824"
260	19° 36' 28.245888"	50° 30' 47.282508"
261	19° 36' 57.4794"	50° 30' 45.454392"
262	19° 37' 10.176708"	50° 30' 43.566228"
263	19° 37' 9.726636"	50° 30' 23.181984"
264	19° 37' 21.301248"	50° 30' 20.222208"
265	19° 37' 2.260488"	50° 30' 0.38718"
266	19° 37' 0.126552"	50° 30' 2.986776"
267	19° 36' 49.6566"	50° 30' 3.39786"
268	19° 36' 48.765024"	50° 30' 4.851072"
269	19° 36' 40.646988"	50° 30' 6.630084"
270	19° 36' 27.18414"	50° 30' 6.082956"
271	19° 36' 22.482072"	50° 30' 5.125392"
272	19° 36' 18.039204"	50° 30' 10.92096"
273	19° 35' 47.399388"	50° 30' 2.624148"
274	19° 35' 51.960084"	50° 29' 59.566092"
275	19° 34' 51.2382"	50° 30' 1.830564"
276	19° 34' 44.186124"	50° 29' 59.229528"
277	19° 34' 44.804856"	50° 29' 49.412976"
278	19° 34' 6.791844"	50° 29' 42.254088"
279	19° 33' 57.177252"	50° 29' 44.4399"
280	19° 33' 44.9757"	50° 29' 21.801192"
281	19° 33' 43.932744"	50° 29' 16.115352"
282	19° 34' 0.46578"	50° 29' 14.267796"
283	19° 33' 57.17754"	50° 29' 4.491672"
284	19° 33' 52.265088"	50° 28' 56.828388"
285	19° 33' 50.530608"	50° 28' 38.076996"
286	19° 33' 59.954616"	50° 28' 37.541136"
287	19° 35' 9.373776"	50° 28' 47.564148"
288	19° 35' 15.833904"	50° 28' 40.156464"
289	19° 35' 11.48406"	50° 28' 36.739128"
290	19° 35' 20.922576"	50° 28' 29.320248"
291	19° 35' 35.535876"	50° 28' 27.719472"

292	19° 35' 29.006772"	50° 28' 21.009432"
293	19° 35' 24.535068"	50° 28' 2.005248"
294	19° 35' 15.329184"	50° 27' 58.16034"
295	19° 35' 7.209816"	50° 27' 44.614692"
296	19° 35' 2.994468"	50° 27' 39.69594"
297	19° 35' 21.295248"	50° 27' 31.89384"
298	19° 35' 33.857556"	50° 27' 25.055388"
299	19° 35' 41.8155"	50° 27' 19.07298"
300	19° 36' 1.529352"	50° 27' 15.593616"
301	19° 36' 28.098684"	50° 27' 9.189252"
302	19° 37' 16.549608"	50° 27' 4.261464"
303	19° 37' 23.195856"	50° 27' 3.07872"
304	19° 37' 35.149512"	50° 27' 3.07962"
305	19° 37' 40.242"	50° 27' 3.300444"
306	19° 37' 41.86038"	50° 27' 0.790164"
307	19° 37' 43.437216"	50° 26' 58.238052"
308	19° 37' 47.920188"	50° 26' 58.510644"
309	19° 38' 44.895948"	50° 26' 49.32996"
310	19° 38' 51.578376"	50° 26' 48.251148"
311	19° 38' 54.069504"	50° 26' 46.727556"
312	19° 39' 9.0099"	50° 26' 46.858956"
313	19° 39' 13.278024"	50° 26' 51.42732"
314	19° 39' 23.346036"	50° 27' 1.004256"
315	19° 39' 24.442416"	50° 27' 3.5757"
316	19° 39' 28.807452"	50° 27' 9.9117"
317	19° 39' 31.675032"	50° 27' 7.918344"
318	19° 39' 38.70972"	50° 27' 3.127212"
319	19° 40' 2.604396"	50° 26' 57.232896"
320	19° 40' 6.874392"	50° 26' 57.777756"
321	19° 40' 20.649468"	50° 26' 41.727732"
322	19° 40' 39.352728"	50° 27' 6.485508"
323	19° 40' 45.530976"	50° 27' 7.195932"
324	19° 41' 11.790888"	50° 27' 1.816992"
325	19° 41' 41.674272"	50° 27' 1.802448"
326	19° 41' 54.557628"	50° 27' 0.513036"
327	19° 42' 6.431688"	50° 27' 0.145764"
328	19° 42' 44.638992"	50° 26' 58.021584"
329	19° 42' 56.313576"	50° 27' 0.33174"
330	19° 43' 17.695524"	50° 26' 57.225228"
331	19° 43' 37.982424"	50° 26' 47.132196"
332	19° 43' 49.015308"	50° 27' 13.840848"
333	19° 44' 59.475624"	50° 27' 19.115784"
334	19° 45' 11.70882"	50° 27' 30.586716"
335	19° 45' 14.1678"	50° 27' 34.869852"
336	19° 45' 18.239904"	50° 27' 36.914796"
337	19° 45' 22.575816"	50° 27' 37.585188"
338	19° 45' 25.709364"	50° 27' 36.892188"
339	19° 45' 26.552268"	50° 27' 34.155"
340	19° 45' 23.121288"	50° 27' 30.328848"
341	19° 45' 44.223444"	50° 27' 22.366692"
342	19° 46' 8.805972"	50° 27' 19.78398"
343	19° 46' 16.337532"	50° 27' 16.731504"

344	19° 46' 38.526492"	50° 27' 11.370024"
345	19° 47' 12.199884"	50° 27' 30.30066"
346	19° 47' 17.33712"	50° 27' 25.795908"
347	19° 47' 30.555888"	50° 27' 19.413756"
348	19° 47' 42.169992"	50° 26' 46.182768"
349	19° 47' 37.703508"	50° 26' 34.463256"
350	19° 46' 11.805132"	50° 26' 32.427168"
351	19° 44' 21.693084"	50° 26' 38.154408"
352	19° 43' 32.57112"	50° 26' 28.252212"
353	19° 41' 38.785596"	50° 26' 7.71198"
354	19° 40' 29.648964"	50° 25' 53.708196"
355	19° 39' 47.788524"	50° 25' 24.130956"
356	19° 38' 8.039508"	50° 24' 36.146232"
357	19° 37' 38.449164"	50° 24' 49.996116"
358	19° 36' 51.84018"	50° 24' 17.125416"
359	19° 36' 19.853028"	50° 24' 15.065424"
360	19° 34' 5.604132"	50° 24' 25.937244"
361	19° 32' 11.972256"	50° 25' 13.528488"
362	19° 31' 11.62578"	50° 25' 1.015068"
363	19° 29' 17.476548"	50° 23' 50.149068"
364	19° 29' 27.55284"	50° 22' 0.041268"
365	19° 27' 45.344304"	50° 22' 21.401472"
366	19° 28' 4.10502"	50° 22' 25.340952"
367	19° 28' 47.489664"	50° 22' 22.176156"
368	19° 28' 55.477308"	50° 22' 30.8892"
369	19° 28' 41.634084"	50° 22' 35.125968"
370	19° 28' 43.345308"	50° 22' 37.986924"
371	19° 28' 55.837452"	50° 22' 39.895644"
372	19° 28' 56.61768"	50° 22' 59.400264"
373	19° 29' 2.35374"	50° 23' 8.99358"
374	19° 29' 5.302104"	50° 23' 16.605744"
375	19° 29' 2.107716"	50° 23' 17.971476"
376	19° 28' 37.37136"	50° 23' 14.311896"
377	19° 28' 31.403244"	50° 23' 14.589168"
378	19° 28' 28.204644"	50° 23' 14.046432"
379	19° 28' 18.61446"	50° 23' 15.416808"
380	19° 28' 7.957092"	50° 23' 15.970056"
381	19° 27' 49.058244"	50° 23' 22.085088"
382	19° 27' 51.987708"	50° 23' 26.067516"
383	19° 27' 45.81216"	50° 23' 29.7519"
384	19° 27' 43.039764"	50° 23' 29.208408"
385	19° 27' 35.796492"	50° 23' 32.075628"
386	19° 27' 33.2451"	50° 23' 36.166272"
387	19° 27' 34.52508"	50° 23' 42.121824"
388	19° 27' 29.39184"	50° 23' 44.37366"
389	19° 27' 22.866984"	50° 23' 39.247296"
390	19° 27' 24.191532"	50° 23' 33.576396"
391	19° 27' 30.446748"	50° 23' 20.766264"
392	19° 27' 33.854148"	50° 23' 18.71934"
393	19° 27' 19.567368"	50° 23' 16.547496"
394	19° 27' 4.003452"	50° 23' 15.193896"
395	19° 26' 49.839108"	50° 23' 12.645384"

396	19° 26' 30.314292"	50° 23' 9.759768"
397	19° 26' 22.051428"	50° 23' 7.713888"
398	19° 26' 7.07748"	50° 23' 8.40786"
399	19° 25' 51.82356"	50° 23' 10.155012"
400	19° 25' 45.258708"	50° 23' 13.863336"
401	19° 25' 36.918732"	50° 23' 15.605412"
402	19° 25' 26.994"	50° 23' 16.29042"
403	19° 25' 24.262572"	50° 23' 18.675024"
404	19° 25' 29.23716"	50° 23' 22.16904"
405	19° 25' 33.464388"	50° 23' 24.074412"
406	19° 25' 27.637068"	50° 23' 31.77582"
407	19° 25' 27.671628"	50° 23' 36.910212"
408	19° 25' 25.32918"	50° 23' 39.773148"
409	19° 25' 22.771416"	50° 23' 40.319484"
410	19° 25' 21.921492"	50° 23' 43.318392"
411	19° 25' 18.938208"	50° 23' 44.818584"
412	19° 25' 19.392852"	50° 23' 52.139976"
413	19° 25' 27.902352"	50° 24' 0.974808"
414	19° 25' 38.242128"	50° 24' 10.722384"
415	19° 25' 42.427164"	50° 24' 16.97706"
416	19° 25' 47.552592"	50° 24' 23.24502"
417	19° 25' 48.347292"	50° 24' 27.510696"
418	19° 25' 50.272932"	50° 24' 33.341184"
419	19° 25' 50.205072"	50° 24' 39.86622"
420	19° 25' 55.674516"	50° 24' 39.387276"
421	19° 26' 5.618364"	50° 24' 37.63494"
422	19° 26' 13.57512"	50° 24' 37.4724"
423	19° 26' 34.942812"	50° 24' 31.969296"
424	19° 26' 43.418292"	50° 24' 41.271444"
425	19° 26' 58.610256"	50° 24' 56.677068"
426	19° 27' 26.943264"	50° 24' 47.60244"
427	19° 27' 35.14014"	50° 24' 42.512328"
428	19° 27' 40.616532"	50° 24' 43.630056"
429	19° 28' 37.99758"	50° 24' 47.268144"
430	19° 28' 25.892112"	50° 25' 12.220716"
431	19° 29' 1.971456"	50° 25' 24.594528"
432	19° 29' 6.234648"	50° 25' 23.227896"
433	19° 29' 15.901512"	50° 25' 26.873472"
434	19° 29' 19.904604"	50° 25' 30.166788"
435	19° 30' 6.455052"	50° 25' 45.933132"
436	19° 30' 14.807124"	50° 25' 24.189132"
437	19° 30' 42.014916"	50° 25' 35.56362"
438	19° 30' 45.454896"	50° 25' 34.52592"
439	19° 30' 54.228636"	50° 25' 39.339408"
440	19° 31' 5.33262"	50° 25' 42.597984"
441	19° 31' 10.028208"	50° 25' 43.137696"
442	19° 31' 9.973956"	50° 25' 45.781932"
443	19° 31' 21.363924"	50° 25' 51.983796"
444	19° 31' 25.747608"	50° 25' 53.698476"
445	19° 31' 36.313248"	50° 25' 56.327412"
446	19° 31' 41.272212"	50° 25' 48.713556"
447	19° 31' 48.09666"	50° 25' 50.636388"

448	19° 32' 0.888396"	50° 25' 57.082332"
449	19° 32' 34.171008"	50° 25' 59.847816"
450	19° 32' 33.425376"	50° 26' 13.455384"
451	19° 32' 27.811392"	50° 26' 27.38436"
452	19° 32' 46.516164"	50° 26' 31.606044"
453	19° 32' 42.562968"	50° 26' 38.879268"
454	19° 32' 39.532992"	50° 26' 47.755356"
455	19° 32' 37.641588"	50° 26' 57.904008"
456	19° 32' 36.451176"	50° 27' 14.912424"
457	19° 32' 27.246012"	50° 27' 15.1191"
458	19° 32' 27.284208"	50° 27' 22.50216"
459	19° 32' 30.292008"	50° 27' 29.479356"
460	19° 32' 7.467432"	50° 27' 41.251356"
461	19° 31' 56.298252"	50° 27' 51.980364"
462	19° 31' 21.508032"	50° 28' 18.897708"
463	19° 31' 25.852728"	50° 28' 21.284832"
464	19° 31' 15.080088"	50° 28' 32.486448"
465	19° 30' 54.118476"	50° 29' 3.128496"
466	19° 30' 51.708528"	50° 29' 8.040228"
467	19° 30' 43.623792"	50° 29' 15.702468"
468	19° 30' 38.78532"	50° 29' 22.588656"
469	19° 30' 34.511724"	50° 29' 33.937008"
470	19° 30' 29.372472"	50° 29' 34.986912"
471	19° 30' 22.078728"	50° 29' 38.276988"
472	19° 30' 19.389852"	50° 29' 41.892684"
473	19° 30' 0.746064"	50° 29' 49.518204"
474	19° 29' 31.56054"	50° 30' 0.618084"
475	19° 29' 16.4112"	50° 30' 3.251016"
476	19° 28' 50.107404"	50° 30' 24.564348"
477	19° 28' 41.643516"	50° 30' 34.460856"
478	19° 28' 28.722972"	50° 30' 49.27608"
479	19° 28' 20.716608"	50° 30' 58.943052"
480	19° 28' 27.009948"	50° 30' 58.034448"
481	19° 28' 30.335808"	50° 31' 7.966668"
482	19° 28' 21.681624"	50° 31' 9.078168"
483	19° 28' 23.736936"	50° 31' 13.492128"
484	19° 28' 9.077952"	50° 31' 12.701748"
485	19° 27' 55.046088"	50° 31' 32.107764"
486	19° 27' 52.2738"	50° 31' 35.789844"
487	19° 27' 26.423316"	50° 31' 46.847208"
488	19° 27' 24.718428"	50° 31' 50.11932"
489	19° 27' 48.068604"	50° 32' 13.547184"
490	19° 27' 48.096432"	50° 32' 28.403556"
491	19° 27' 43.493544"	50° 32' 31.780788"
492	19° 27' 41.891148"	50° 32' 36.079296"
493	19° 28' 41.563848"	50° 32' 28.772304"
494	19° 28' 45.219144"	50° 32' 37.628376"
495	19° 28' 48.007884"	50° 32' 41.442576"
496	19° 29' 17.807928"	50° 32' 40.6302"
497	19° 29' 21.732504"	50° 33' 8.087688"
498	19° 29' 7.21302"	50° 33' 10.651248"
499	19° 29' 9.34458"	50° 33' 19.89378"

500	19° 28' 53.681844"	50° 33' 29.35494"
501	19° 28' 45.8643"	50° 33' 43.359948"
502	19° 28' 51.02346"	50° 33' 54.25938"
503	19° 28' 23.2356"	50° 34' 7.914108"
504	19° 27' 44.309664"	50° 34' 18.849288"
505	19° 27' 41.549508"	50° 34' 7.081176"
506	19° 27' 18.543276"	50° 34' 10.100136"
507	19° 26' 58.516872"	50° 34' 10.85052"
508	19° 26' 56.573556"	50° 34' 14.074212"
509	19° 26' 55.021452"	50° 34' 21.154116"
510	19° 26' 50.765244"	50° 34' 36.558048"
511	19° 26' 46.93686"	50° 34' 52.23414"
512	19° 26' 51.483228"	50° 35' 4.447284"
513	19° 27' 3.245436"	50° 35' 17.439792"
514	19° 27' 7.63416"	50° 35' 47.285016"
515	19° 26' 56.309136"	50° 35' 47.52564"
516	19° 26' 20.550372"	50° 35' 44.227572"
517	19° 25' 57.530136"	50° 35' 43.284696"
518	19° 25' 50.703024"	50° 35' 42.417924"
519	19° 24' 27.448416"	50° 36' 30.283776"
520	19° 24' 19.095336"	50° 36' 30.149424"
521	19° 24' 11.81322"	50° 36' 29.46906"
522	19° 23' 58.535376"	50° 36' 30.425364"
523	19° 23' 56.174748"	50° 36' 21.702636"
524	19° 23' 32.39772"	50° 36' 7.394148"
525	19° 23' 16.552716"	50° 36' 13.11984"
526	19° 23' 12.904872"	50° 36' 15.16698"
527	19° 23' 10.129488"	50° 36' 16.799832"
528	19° 23' 0.707388"	50° 36' 20.071044"
529	19° 22' 56.424396"	50° 36' 21.434256"
530	19° 22' 52.784184"	50° 36' 24.841368"
531	19° 22' 42.242088"	50° 36' 30.836124"
532	19° 22' 39.935208"	50° 36' 33.836724"
533	19° 22' 35.642496"	50° 36' 35.357724"
534	19° 22' 32.010744"	50° 36' 39.969684"
535	19° 22' 22.586556"	50° 36' 50.872608"
536	19° 22' 20.658324"	50° 37' 1.094664"
537	19° 22' 15.5172"	50° 37' 2.72982"
538	19° 22' 7.805712"	50° 37' 3.27414"
539	19° 22' 5.877012"	50° 37' 9.270696"
540	19° 22' 8.115852"	50° 37' 13.955124"
541	19° 22' 16.158684"	50° 37' 21.538488"
542	19° 22' 10.80246"	50° 37' 24.672936"
543	19° 21' 49.806612"	50° 37' 27.804648"
544	19° 21' 48.09366"	50° 37' 22.488924"
545	19° 21' 45.309924"	50° 37' 17.99058"
546	19° 21' 35.924508"	50° 37' 19.743636"
547	19° 21' 29.642688"	50° 37' 9.2937"
548	19° 21' 17.032644"	50° 37' 14.713572"
549	19° 21' 12.981924"	50° 37' 18.297444"
550	19° 21' 14.674176"	50° 37' 19.89228"
551	19° 21' 10.602828"	50° 37' 21.254412"

552	19° 21' 11.67282"	50° 37' 23.980476"
553	19° 21' 14.841936"	50° 37' 27.03486"
554	19° 21' 18.525168"	50° 37' 32.023632"
555	19° 21' 15.953724"	50° 37' 33.522384"
556	19° 21' 22.16682"	50° 37' 34.477716"
557	19° 21' 23.878548"	50° 37' 40.338984"
558	19° 21' 3.30588"	50° 37' 47.693748"
559	19° 20' 49.227504"	50° 37' 53.086116"
560	19° 20' 3.59484"	50° 38' 12.634188"
561	19° 19' 49.56816"	50° 38' 19.5603"
562	19° 19' 36.91164"	50° 38' 31.957512"
563	19° 19' 24.900204"	50° 38' 40.674552"
564	19° 19' 1.49916"	50° 39' 12.691
565	19° 19' 6.240252"	50° 39' 14.320548"
566	19° 19' 6.035124"	50° 39' 27.027"
567	19° 19' 6.82482"	50° 39' 41.45274"
568	19° 19' 8.361048"	50° 39' 57.924036"
569	19° 19' 9.792948"	50° 40' 13.028376"
670	19° 19' 12.023112"	50° 40' 25.3821"
571	19° 19' 12.553788"	50° 40' 34.474548"
572	19° 18' 50.030388"	50° 40' 36.778908"
573	19° 18' 35.559756"	50° 40' 42.862404"
574	19° 18' 14.768496"	50° 40' 54.101712"
575	19° 18' 8.02656"	50° 40' 55.390008"
576	19° 17' 58.098408"	50° 40' 54.190848"
577	19° 17' 52.952604"	50° 40' 52.687884"
578	19° 17' 48.018516"	50° 40' 52.95684"
579	19° 17' 48.013872"	50° 40' 55.95546"
580	19° 17' 21.445008"	50° 40' 57.56682"
581	19° 17' 14.667144"	50° 40' 55.87554"
582	19° 17' 14.968392"	50° 41' 2.062932"
583	19° 17' 14.450424"	50° 41' 6.349776"
584	19° 17' 12.807132"	50° 41' 10.920336"
585	19° 17' 8.506896"	50° 41' 16.096236"
586	19° 17' 4.520112"	50° 41' 23.385912"
587	19° 16' 58.901988"	50° 41' 26.981772"
588	19° 16' 57.538632"	50° 41' 29.988852"
589	19° 16' 51.309012"	50° 41' 34.072296"
590	19° 16' 51.086316"	50° 41' 38.160924"
591	19° 16' 22.105992"	50° 41' 44.949696"
592	19° 16' 16.998852"	50° 41' 49.321284"
593	19° 15' 52.691436"	50° 41' 52.962288"
594	19° 15' 46.960776"	50° 41' 52.525968"
595	19° 15' 32.64768"	50° 41' 59.963532"
596	19° 15' 16.677108"	50° 42' 0.882684"
597	19° 15' 9.332892"	50° 41' 58.23186"
598	19° 15' 5.482152"	50° 41' 53.593404"
599	19° 14' 52.134756"	50° 42' 9.797328"
600	19° 14' 42.023652"	50° 42' 18.917388"
601	19° 14' 17.139948"	50° 42' 14.934564"
602	19° 12' 20.148192"	50° 44' 23.708328"
603	19° 11' 40.040772"	50° 45' 5.760504"

604	19° 11' 35.094732"	50° 45' 7.11558"
605	19° 11' 55.980384"	50° 45' 52.125768"
606	19° 12' 26.889876"	50° 46' 29.63532"
607	19° 12' 51.439608"	50° 46' 49.99782"
608	19° 13' 20.693892"	50° 47' 9.790908"
609	19° 13' 1.52904"	50° 47' 22.348428"
610	19° 13' 6.230208"	50° 48' 4.992372"
611	19° 13' 17.077512"	50° 48' 19.712124"
612	19° 13' 28.220124"	50° 48' 42.9948"
613	19° 13' 33.395772"	50° 48' 50.385312"
614	19° 13' 38.143884"	50° 48' 56.241396"
615	19° 13' 40.563696"	50° 49' 1.39638"
616	19° 13' 15.256308"	50° 49' 16.000716"
617	19° 12' 50.55588"	50° 49' 15.70818"
618	19° 12' 43.838784"	50° 49' 17.864148"
619	19° 12' 28.467864"	50° 49' 16.067928"
620	19° 12' 16.4547"	50° 49' 25.92984"
621	19° 12' 28.311876"	50° 49' 28.19982"
622	19° 12' 20.935728"	50° 49' 45.225228"
623	19° 12' 57.807576"	50° 49' 50.084904"
624	19° 12' 55.75608"	50° 49' 56.860932"
625	19° 13' 23.089656"	50° 49' 55.6725"
626	19° 13' 38.161956"	50° 49' 52.830372"

627	19° 13' 55.9488"	50° 49' 54.425352"
628	19° 14' 7.581048"	50° 49' 58.501704"
629	19° 14' 18.129696"	50° 49' 59.853324"
630	19° 14' 22.689888"	50° 49' 58.611432"
631	19° 14' 55.34016"	50° 49' 53.812272"
632	19° 14' 58.401528"	50° 50' 2.878332"
633	19° 15' 24.044724"	50° 50' 2.814936"
634	19° 15' 24.220224"	50° 50' 5.22366"
635	19° 15' 29.170224"	50° 50' 5.092656"
636	19° 15' 30.434292"	50° 50' 16.133604"
637	19° 16' 10.468884"	50° 50' 14.5383"
638	19° 16' 49.926864"	50° 50' 13.71768"
639	19° 16' 36.704424"	50° 50' 25.943028"
640	19° 16' 46.15734"	50° 50' 33.515484"
641	19° 16' 48.855216"	50° 50' 30.473592"
642	19° 16' 54.216192"	50° 50' 31.962876"
643	19° 17' 0.58092"	50° 50' 32.164944"
644	19° 17' 20.60718"	50° 50' 27.138696"
645	19° 17' 24.495576"	50° 50' 19.236912"
646	19° 17' 38.6763"	50° 50' 33.422028"
647	19° 18' 2.052972"	50° 50' 31.74702"
648	19° 17' 55.883148"	50° 50' 41.3394"
649	19° 18' 24.29622"	50° 50' 41.631108"
650	19° 28' 44.759784"	50° 21' 25.525692"
651	19° 28' 55.696944"	50° 21' 24.649236"
652	19° 29' 13.804764"	50° 20' 52.969092"
653	19° 28' 48.899856"	50° 20' 0.632436"
654	19° 28' 56.542656"	50° 19' 23.905092"
655	19° 27' 49.856184"	50° 19' 53.016492"

656	19° 27' 45.555336"	50° 19' 59.042532"
657	19° 27' 26.931276"	50° 20' 10.445496"
658	19° 27' 21.551184"	50° 20' 17.333664"
659	19° 26' 57.509448"	50° 20' 28.242168"
660	19° 27' 23.258448"	50° 20' 33.295236"
661	19° 27' 31.129236"	50° 20' 36.871296"
662	19° 27' 37.635804"	50° 20' 38.391576"
663	19° 27' 56.3175"	50° 20' 38.149188"
664	19° 28' 23.69874"	50° 20' 44.56968"
665	19° 28' 38.101656"	50° 20' 54.645"
666	19° 28' 37.313256"	50° 20' 59.28396"
667	19° 28' 41.118888"	50° 21' 2.188476"
668	19° 28' 33.553596"	50° 21' 5.307948"

1424

ROZPORZĄDZENIE NR 19/06 WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

z dnia 18 kwietnia 2006 r.

**w sprawie ustanowienia pomnika przyrody – drzewa gatunku lipa szerokolistna (*Tilia platyphyllos*)
rosnącego na terenie gminy Boronów**

Na podstawie art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880; Dz. U. z 2005 r. Nr 113 poz. 954 i Nr 130 poz. 1087)

zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Ustanawia się pomnik przyrody – drzewo gatunku lipa szerokolistna (*Tilia platyphyllos*) o obwodzie pnia 520cm, mierzonym na wysokości 130cm, zlokalizowane przy ulicy Wojska Polskiego 3 w miejscowości Boronów.
2. Drzewo, o którym mowa w ust. 1, rośnie na działce oznaczonej w ewidencji gruntów obrębu Boronów numerem 5547/661.

§ 2

Szczególnym celem ochrony jest zachowanie drzewa, o którym mowa w § 1 ust. 1 ze względów przyrodniczych, naukowych, kulturowych oraz krajobrazowych.

§ 3

W stosunku do pomnika przyrody, o którym mowa w § 1 ust. 1, wprowadza się następujące zakazy:

- 1) niszczenia, uszkodzania lub przekształcania obiektu;
- 2) uszkodzania i zanieczyszczania gleby;
- 3) umieszczania tablic reklamowych.

§ 4

Sprawowanie nadzoru nad pomnikiem przyrody, o którym mowa w § 1 ust. 1, powierza się Dyrektorowi Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego.

§ 5

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Artur WARZOCHA
I WICEWOJEWODA

1425

ROZPORZĄDZENIE NR 20/06 WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

z dnia 18 kwietnia 2006 r.

**w sprawie ustanowienia pomnika przyrody grupy jednogatunkowej dwóch sztuk drzew
gatunku lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) rosnących na terenie gminy Wręczyca Wielka**