



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 16 listopada 2018 r.

Poz. 7224

POROZUMIENIE
z dnia 9 października 2018 roku

w sprawie przekazania zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich

zawarte pomiędzy:

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach, przy ul. Barbary 21A, wpisanym do rejestru związków międzygminnych prowadzonego przez MSWiA pod poz. 46 [NIP 954-22-46-280, REGON 271523831], reprezentowanym przez:

1. Romana Urbańczyka - Przewodniczącego Zarządu

2. Marka Kopla - Członka Zarządu

zwanym dalej „**KZK GOP**”,

a

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach, przy ul. Barbary 21A [NIP 634-290-18-73, REGON 367882926] reprezentowaną przez:

1. Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu

2. Grzegorza Kwitka - Członka Zarządu

zwaną dalej „**GZM**”,

zwanych dalej łącznie „Stronami Porozumienia”.

§ 1. 1. Strony porozumienia działając na podstawie uchwał zgromadzeń:

- GZM – na podstawie uchwały Zgromadzenia nr VII/27/2018 z dnia 17 maja 2018 roku w sprawie przejęcia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię wykonywanego dotychczas przez KZK GOP w Katowicach zadania organizowania publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin członkowskich KZK GOP w Katowicach i zawarcia stosownego porozumienia,
- KZK GOP – na podstawie uchwały Zgromadzenia nr CXLIV/15/2018 z dnia 5 czerwca 2018 roku w sprawie przejęcia przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię wykonywanego dotychczas przez KZK GOP w Katowicach zadania organizowania publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin członkowskich KZK GOP w Katowicach i zawarcia stosownego porozumienia,

postanawiają, że zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], KZK GOP przekazuje GZM ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 roku do realizacji wszystkie wykonywane dotąd przez KZK GOP zadania publiczne, określone w § 4 statutu KZK GOP [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2015 r. poz. 3232], w tym w szczególności:

- a) planowanie, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym na liniach komunikacyjnych lub w sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin będących jego uczestnikami,
- b) prowadzenie i rozwój elektronicznych usług publicznych, a GZM zadania te przyjmuje do realizacji.

§ 2. 1. Począwszy od dnia 1 stycznia 2019 r. GZM realizuje zadania publiczne należące dotąd do zakresu działania KZK GOP na zasadach określonych w § 4 ust. 2 statutu GZM.

2. Do realizacji zadań określonych w ust. 1, GZM wyznacza Zarząd Transportu Metropolitalnego – jednostkę budżetową GZM, zwaną dalej ZTM.

§ 3. 1. Na realizację przez GZM przejętych od KZK GOP zadań, gminy będące członkami G-ZM, będą przekazywać do GZM zmienną część składki rocznej w wysokości odpowiadającej rzeczywistym kosztom przekazanych zadań, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730].

2. Składka wpłacana będzie w formie miesięcznych zaliczek, zgodnie z § 39 ust. 1 statutu G-ZM, przyjętego uchwałą Zgromadzenia GZM nr V/1/2018 z 16.02.2018 r. w sprawie przyjęcia Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia” [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207].

3. Planowana wysokość zmiennej części składki rocznej na rok 2019 została ustalona w uchwale Zgromadzenia GZM nr VIII/39/2018 z 25.06.2018 r. w sprawie zakresu zadań, które będą realizowane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię w roku 2019 oraz wysokości części zmiennej składki rocznej dla poszczególnych gmin.

4. Ostateczna wysokość dotacji gmin członkowskich KZK GOP za rok 2018 będzie rozliczona przez ZTM na zasadach określonych w załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia.

5. W kolejnych latach wysokość zmiennej części składki rocznej dla poszczególnych gmin, przeznaczonej na finansowanie zadań przekazanych do realizowania przez GZM będzie planowana i rozliczana zgodnie ze statutem GZM, dotyczy to także rozliczenia zmiennej składki rocznej za rok 2019.

§ 4. GZM i KZK GOP, aby zapewnić skuteczną realizację przekazanych zadań mają zamiar w terminie do 16.10.2018 r. podjąć uchwały w sprawie przeniesienia wszelkich praw i obowiązków KZK GOP na GZM ze skutkiem na dzień 01.01.2019 r. w trybie określonym w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim.

§ 5. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 01.01.2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Porozumienie zawarte zostaje na czas określony do wykreślenia KZK GOP z rejestru związków międzygminnych.

3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej na koniec roku kalendarzowego za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy dotyczące przedmiotu porozumienia.

5. Strony Porozumienia będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporu.

§ 6. Zmiana treści porozumienia wymaga formy pisemnej (aneksu) pod rygorem nieważności.

§ 7. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron Porozumienia.

Przewodniczący Zarządu

Roman Urbańczyk

Z-ca Przewodniczącego Zarządu

Marek Kopel

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Grzegorz Kwitek

Załącznik do porozumienia KZK GOP z G-ZM

Zasady rozliczania składek gmin członkowskich KZK GOP za rok 2018

ZTM w terminie do 31 maja 2019 r. wyliczy faktyczną wielkość dotacji danej gminy zgodnie z pkt II. Ustalone nadpłaty lub niedopłaty będą uregulowane między G-ZM a gminami w terminie do 31 lipca 2019 r.

I. Źródła danych o wynikach finansowych poszczególnych linii komunikacyjnych oraz ogólne zasady ustalania dotacji gmin

- 1) Źródłem informacji o liczbie przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych (wskaźnikach nappełnień na linii) są dane gromadzone w systemie centralnym Śląskiej Karty Usług Publicznych (dalej ŚKUP), posiadane dane z pomiarów nappełnień oraz dane z bramek liczących zainstalowanych w autobusach. W przypadku linii, które są przewidziane do uruchomienia, bądź dla których w planowanym rozkładzie jazdy zmianie ulegną dni kursowania, wskaźniki nappełnień dla poszczególnych typów dni wylicza się jako średnią wartość z pozostałych linii, osobno dla trakcji autobusowej i tramwajowej. Dotyczy to również sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od KZK GOP w systemie centralnym ŚKUP nie zostały zarejestrowane niezbędne dane.
- 2) Dane o nappełnieniach rejestrowanych w systemie ŚKUP korygowane są współczynnikiem proporcjonalności wyliczonym w oparciu o metodę opracowaną przez prof. UE dr hab. inż. Wojciecha Gamrota z Katedry Statystyki, Ekonometrii i Matematyki Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach. Do wyliczenia tego współczynnika wykorzystuje się dane z badań nappełnień przeprowadzonych na wybranych liniach komunikacyjnych, dane z bramek liczących zainstalowanych w autobusach oraz dane rejestrowane w systemie ŚKUP.
- 3) Źródłem danych o kosztach wszystkich linii są stawki za usługi komunikacyjne wynikające z umów zawartych z przewoźnikami oraz wykonana praca eksploatacyjna.
- 4) Źródłem informacji o zrealizowanych dochodach ze sprzedaży biletów, pozostałych dochodach, pozostałych wydatkach, przychodach i rozchodach są dane zawarte w planie finansowym KZK GOP oraz dane zawarte w sprawozdaniach RB z wykonania planu finansowego.
- 5) Źródłem informacji o stanie rozliczeń z tytułu wkładu własnego i dotacji celowych są dane zawarte w księgach rachunkowych KZK GOP i sprawozdaniach z wykonania planu finansowego.
- 6) Dotacja gmin wyliczana jest, jako suma zrealizowanych wyników finansowych wszystkich linii w częściach przypisanych do poszczególnych gmin.
- 7) W przypadku, gdy linia komunikacyjna przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin, wynik finansowy tej linii dzielony jest proporcjonalnie na poszczególne gminy, wg klucza podziału jakim jest praca eksploatacyjna (wozokilometry) na terenie danej gminy.
- 8) Całkowita dotacja gmin KZK GOP jest sumą dotacji poszczególnych gmin.

II. Metoda wyliczania wyników finansowych poszczególnych linii komunikacyjnych po zakończeniu roku:

- 1) Wynik finansowy danej linii jest różnicą pomiędzy dochodami danej linii (w obszarze gmin KZK GOP), a kosztami danej linii (w obszarze gmin KZK GOP).
- 2) Dochód linii liczony jest jako iloczyn liczby przejazdów tą linią (w obszarze gmin KZK GOP) i średniego dochodu wyliczonego z jednego przejazdu.

Liczba przejazdów obliczana jest jako iloczyn wskaźnika nappełnień i wykonanej pracy eksploatacyjnej.

Wskaźnik nappełnień jest obliczany jako iloraz liczby przejazdów na danej linii i wykonanej pracy eksploatacyjnej.

Średni dochód z jednego przejazdu liczony jest jako iloraz dochodów KZK GOP uzyskanych ze sprzedaży biletów (ogółem) i liczby przejazdów, z wyłączeniem obszaru MZKP i linii bezpłatnych.

3) Koszt danej linii jest sumą bezpośrednich kosztów obsługi danej linii i kosztów jej organizacji.

Bezpośredni koszt obsługi danej linii liczony jest jako iloczyn wykonanej pracy eksploatacyjnej oraz stawki za wzm. Koszt obsługi danej linii wynika z umowy zawartej pomiędzy KZK GOP a przewoźnikiem obsługującym daną linię.

Koszt organizacji danej linii stanowi łączny koszt organizacji rozdzielony na poszczególne linie wg udziału zrealizowanej pracy eksploatacyjnej danej linii, w łącznej pracy eksploatacyjnej zrealizowanej w gminach KZK GOP.

Łączny koszt organizacji wszystkich linii stanowi różnicę między sumą pozostałych wydatków a sumą pozostałych dochodów KZK GOP, z uwzględnieniem wyniku wykonania budżetu w części przewidzianej do sfinansowania deficytu planu finansowego następnego roku.

Na pozostałe wydatki składają się między innymi: wydatki związane z utrzymaniem Biura KZK GOP Dział 750 (Administracja Publiczna), zakup usług pozostałych (bez wydatków na przewozy), wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne (związane głównie z wypłatą dla kontrolerów biletowych pracujących na umowę - zlecenie), wynagrodzenia bezosobowe, zakup usług remontowych (wydatki związane głównie z infrastrukturą przystankową), podatek VAT, zwrot dotacji, wydatki majątkowe, różnica pomiędzy wydatkami na przewozy a kosztami przewozów w gminach KZK GOP, pozostałe wydatki Działu 600 (Transport i Łączność), wydatki unijne.

Na pozostałe dochody składają się między innymi: grzywny od osób fizycznych, grzywny od osób prawnych, wpływy z różnych dochodów (VAT), dochody z biletów z obszaru gmin, które nie należą do KZK GOP, a są obsługiwane przez Związek, usługi świadczone na rzecz innych podmiotów oraz objazdy, dochody unijne, różnica pomiędzy wpłatami gmin w bieżącym roku a dotacją zaplanowaną na rok bieżący, pozostałe dochody Działu 600 (Transport i Łączność), dochody Działu 750 (Administracja Publiczna).

4) Rozliczenie dotacji następuje po zakończeniu roku budżetowego w oparciu o dane wykonane.

5) Wynik finansowy linii przyjęty do rozliczenia dotacji za 2018 rok wyliczony zostanie z wagą 50% na podstawie obydwu metod służących pozyskaniu danych o napełnieniach linii (tradycyjne pomiary napełnień wraz z bramkami liczącymi i dane rejestrowane w systemie ŚKUP w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2017 roku, skorygowane współczynnikiem, o którym mowa w punkcie I ust. 2).