



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 14 lutego 2022 r.

Poz. 969

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 3 lutego 2022 r.

w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 34 w ramach gminnych przewozów pasażerskich

pomiędzy

Gminą Rybnik, reprezentowaną przez: Prezydenta Miasta Rybnika Piotra Kuczerę przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Rybnika Dariusza Skaby

a

Gminą Pilchowice, reprezentowaną przez: Wójta Gminy Pilchowice Macieja Gogullę przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pilchowice Mateusza Tkocza

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zmianami), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit b. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zmianami), Uchwały Rady Miasta Rybnika nr 775/XLVI/2021 z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminą Pilchowice na wykonywanie zadania z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej łączącej gminę Pilchowice z gminą Rybnik, Uchwały Rady Gminy Pilchowice nr XXXVII/294/21 z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Rybnik a Gminą Pilchowice w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej relacji Rybnik-Wilcza w ramach gminnych przewozów pasażerskich.

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie gminie Rybnik przez gminę Pilchowice zadania własnego, tj. pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zmianami) na linii komunikacyjnej łączącej gminę Pilchowice z gminą Rybnik na odcinku przebiegającym w granicach administracyjnych gminy Pilchowice.

2. Gmina Pilchowice przekazuje gminie Rybnik prowadzenie na jej terenie zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 34 i zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji tego zadania w ten sposób, że będzie przekazywała dotację celową za wozokilometry, o których mowa w § 4.

§ 2. 1. Gmina Rybnik wypełniać będzie zadania organizatora transportu poprzez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku, zwany dalej „ZTZ”, będący jednostką organizacyjną Miasta Rybnika.

2. Gmina Rybnik oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1, będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

3. Transport zbiorowy wykonywany będzie przez przedsiębiorców wybranych przez ZTZ, z którymi ZTZ zawrze umowy na wykonywanie usług transportowych.

4. Rozkłady jazdy na przystankach umieszczać będzie ZTZ.

5. Gmina Rybnik ustala regulamin przewozu i określa ceny biletów dla linii będącej przedmiotem niniejszego porozumienia.

6. Wpływy ze sprzedaży biletów przysługują Gminie Rybnik, jako organizatorowi przewozów na linii będącej przedmiotem porozumienia.

7. Postulaty i wnioski zgłaszane przez Gminę Pilchowice, zmierzające do ulepszenia organizacji transportu publicznego na powierzonej linii, w szczególności rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linię, Gmina Rybnik będzie uwzględniać w miarę posiadanych możliwości finansowych i organizacyjnych, z zastrzeżeniem iż wszelkie zmiany dotyczące pracy eksploatacyjnej lub pojemności taboru, które posiadają charakter stały powinny być poprzedzone pisemną informacją lub jej kopią wysłaną drogą elektroniczną skierowaną do gminy Pilchowice, chyba, że zmiany te z przyczyn uzasadnionych istotnymi potrzebami przewozowymi mieszkańców nie będą cierpieły zwłoki. Informacja ta powinna zawierać określenie szacunkowych kosztów przewidzianych zmian dla Gminy Pilchowice.

8. Gmina Rybnik przy wykonywaniu zadania, o którym mowa w § 1, w szczególności przy ustalaniu kursów i rozkładów jazdy będzie zobowiązana uwzględniać kluczowe znaczenie centrum przesiadkowego w Wilczy (przystanek „Wilcza skrzyżowanie”).

§ 3. Trasa linii komunikacyjnej nr 34 objętej niniejszym porozumieniem określa załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 4. 1. Gmina Pilchowice zobowiązuje się do pokrywania kosztów transportu na przedmiotowej linii w swoim zakresie, poprzez dopłatę do wozokilometrów, które zostały określone w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

2. W 2022 roku wysokość dopłaty wynosić będzie: 98.977,54 zł (dziewięćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset siedemdziesiąt siedem złotych 54/100).

3. Na lata następne wysokość dopłaty ustalana będzie w drodze pisemnego aneksu do niniejszego porozumienia w terminie do października roku poprzedzającego rok, którego dotyczyła będzie dopłata.

4. W przypadku nagłego wzrostu kosztów w trakcie trwania roku obowiązywania konkretnego aneksu lub w trakcie pierwszego roku obowiązywania porozumienia Gmina Pilchowice jest zobowiązana do proporcjonalnego pokrycia wzrostu kosztów, a Gmina Rybnik jest zobowiązana do wykazania przyczyn wzrostu kosztów.

5. Zmiany kosztów, o których mowa w ust. 4 wymagają pisemnej akceptacji Gminy Pilchowice w ciągu 30 dni od otrzymania informacji dotyczącej wzrostu kosztów.

6. Wyliczenie wysokości dopłaty, o której mowa w ust. 2 określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 5. 1. Dopłata, o której mowa w § 4, następować będzie w formie comiesięcznej dotacji przekazywanej przez Gminę Pilchowice Gminie Rybnik na rachunek bankowy Urzędu Miasta Rybnika nr 50 1020 2528 0000 0302 0434 3448, ustalonej na podstawie równych miesięcznych transz. Dotacja będzie przekazywana w terminie do 15 dnia każdego miesiąca za dany miesiąc. W przypadku nieterminowego przekazywania środków Gminie Rybnik przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie za każdy dzień zwłoki.

2. W ramach rozliczenia udzielonej dotacji Gmina Rybnik, do 15 stycznia roku następnego, prześle Gminie Pilchowice informację, dotyczącą wykonanej w danym roku pracy eksploatacyjnej i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej przez Gminę Pilchowice.

3. Gmina Rybnik zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki w danym roku budżetowym, do 31 grudnia każdego roku. Gmina Rybnik nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel niż określony w niniejszym porozumieniu.

4. Niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek bankowy Gminy Pilchowice nr 53 8460 0008 2002 0005 8825 0004 do 31 stycznia roku następnego.

§ 6. Strony mają prawo kontroli realizacji działań wynikających z postanowień Porozumienia.

§ 7. 1. Porozumienie wiąże Strony od 07.02.2022 r. i zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. Za zgodą porozumienie może być rozwiązane w każdym terminie.

§ 8. Zmiana treści porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie znajdują przepisy ustawy o finansach publicznych.

§ 10. Wszelkie spory wynikłe z porozumienia rozstrzygać będą właściwe sądy powszechne.

§ 11. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 12. Porozumienie i jego zmiany podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Wójt Gminy Pilchowice

Maciej Gogulla

Prezydent Miasta Rybnik

Piotr Kuczera

Skarbnik Gminy Pilchowice

Mateusz Tkocz

Skarbnik Miasta Rybnik

Dariusz Skaba

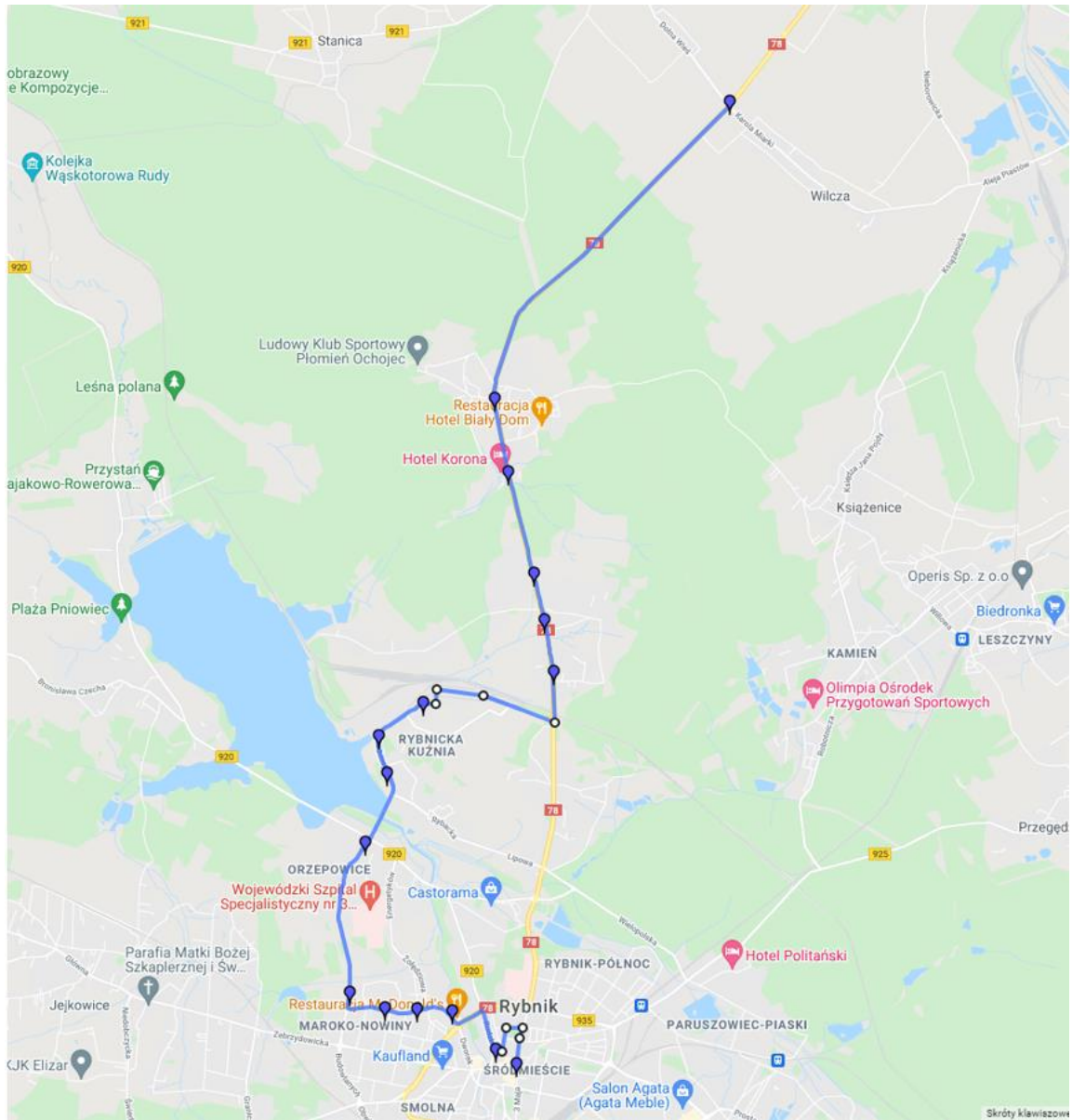
Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia 3 lutego 2022 r.

Trasa linii komunikacyjnej nr 34

Linia 34 Rybnik - Wilcza

R-k Śródmieście Plac Wolności
R-k Śródmieście Kampus
Rybnik Dworzec Autobusowy 4
R-k Maroko Nowiny Rondo Mazamet
R-k Maroko Nowiny Budowlanych
R-k Maroko Nowiny Krakusa
R-k Orzepowice Rondo
R-k Rybnicka Kuźnia Osiedle
R-k Rybnicka Kuźnia Elektrowni
R-k Rybnicka Kuźnia Chłodnie I
R-k Golejów Górka
R-k Golejów Skrzyżowanie
R-k Golejów Siedliska
R-k Ochojec Młynek
R-k Ochojec Centrum
Wilcza Centrum Przesiadkowe (Wilcza Skrzyżowanie)

Wilcza Centrum Przesiadkowe (Wilcza Skrzyżowanie)
R-k Ochojec Centrum
R-k Ochojec Młynek
R-k Golejów Siedliska
R-k Golejów Skrzyżowanie
R-k Golejów Górka
R-k Rybnicka Kuźnia Chłodnie I
R-k Rybnicka Kuźnia Elektrowni
R-k Rybnicka Kuźnia Osiedle
R-k Orzepowice Rondo
R-k Maroko Nowiny Krakusa
R-k Maroko Nowiny Budowlanych
Rybnik Dworzec Autobusowy 2
R-k Śródmieście Kampus
R-k Śródmieście Plac Wolności



Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego
z dnia 3 lutego 2022 r.

KALKULACJA WYSOKOŚCI PLANOWANEJ DOPŁATY O KTÓREJ MOWA §4 POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO	
Liczba dni z zaplanowanym kursowaniem w 2022 roku [1]	228 [szt]
Praca eksploatacyjna przypadająca na gminę Pilchowice na każdą parę kursów [2]	9,6 [km]
Dzienna liczba par kursów [3]	7 [szt]
Roczna liczba par kursów [4 = 1 x 3]	1596 [szt]
Roczna praca eksploatacyjna [5 = 2 x 4]	15.321,6 [km]
Stawka za jednostkę pracy eksploatacyjnej [6]	6,46 [zł]
Roczna kwota należności [7 = 5 x 6 = (10) x 8 + 9]	98.977,54 [zł]
Miesięczna kwota należności za okres od lutego do listopada włącznie [8]	8.997,96 [zł]
Miesięczna kwota należności za grudzień [9]	8.997,94 [zł]